

RADAR DE LA INDUSTRIA DE MOTOCICLETAS

NOVIEMBRE
2019

RESUMEN EJECUTIVO

Las ventas de motos crecieron un 23% frente a septiembre y redujeron su ritmo de caída interanual. Fueron patentadas 23.500 unidades y Honda fue la marca más vendida. La tasa de caída interanual se redujo en la mayoría de las provincias, lideradas por Neuquén (-27%), Córdoba (-25%) y Santa Fe (-23%).

El Gobierno Nacional decidió extender a noviembre el paquete de medidas lanzado en julio. Estas medidas incluyen la adquisición de motos a través del programa Ahora 12 en cuotas sin interés. Según terminales y concesionarias, el

acompañamiento del Gobierno es importante en un contexto de menor poder de compra y postergación de las decisiones de consumo de bienes durables.

Las importaciones de motos cayeron un 54%, lideradas por las menores compras de kits CKD. Sin embargo, las importaciones de kits IKD, que implican agregado de valor local, aumentaron 26% en línea con la política de modificación del cuadro arancelario de motos implementada por el Gobierno en el marco del Acuerdo Sectorial a comienzos de 2019.

OCTUBRE 2019

23.520 unidades / -37% interanual

Las ventas crecieron un 23% frente al mes anterior y desaceleraron su ritmo de caída interanual (-46% en septiembre pasado).

El 75% de las provincias desaceleró su caída interanual, lideradas por Neuquén (-27%), Córdoba (-25%) y Santa Fe (-23%).

A nivel regional, el norte del país -NEA (-50%) y NOA (-42%)- concentraron la mitad de la baja total.

Las seis terminales principales desaceleraron sus caídas interanuales, sobre todo Yamaha (-8%) y Honda (-50%).

Con la excepción de Honda, las principales firmas acumularon casi un año y medio de caídas sostenidas de ventas.

22.674 unidades / -54% interanual

Las importaciones fueron las más bajas para este mes desde el 2014. La menor compra de kits CKD impulsó la caída, aunque crecieron las importaciones de kits IKD (+26%).

Honda (5.880) lideró las importaciones, seguida por Corven (4.426) y Motomel (2.101).

Las seis terminales principales redujeron sus compras al exterior, lideradas por Zanella (-100%) y Yamaha (-92%).

Frente a septiembre:
Cilindrada baja (110-125 cc): -5,2%
Cilindrada media (150 cc): +0,0%

Frente a octubre de 2018: +98,3%
y +111,3% respectivamente.



PATENTAMIENTOS



PATENTAMIENTOS
POR PROVINCIA



PATENTAMIENTOS
POR EMPRESA



IMPORTACIONES



IMPORTACIONES
POR EMPRESA



PRECIOS

ACUMULADO 2019

285.775 unidades / -45% interanual

San Luis (-55%), Tucumán (-55%) y Chaco (-54%) acumularon las mayores bajas.

La Zona Centro y el área metropolitana incrementaron su participación en el total patentado a más del 50%, en detrimento de la región Norte.

Zanella (-65%) y Yamaha (-57%) acumularon las mayores bajas y concentraron el 40% de la caída total.

La concentración del mercado se redujo en lo que va del año: las seis terminales principales pasaron de explicar el 77% al 73% del total de las ventas.

228.998 unidades / -61% interanual

La participación de las motos terminadas en el total importado pasó del 11% en 2018 al 19% actual, aunque las importaciones de kits para ensamble fueron mayoritarias.

Yamaha (-89%) y Zanella (-82%) acumularon las mayores caídas.

Corven desplazó a Motomel como la segunda empresa con mayor cantidad de compras de motos al exterior.

Cilindrada baja: +48,7%
Cilindrada media: +99,2%

Fuente: Secretaría de la Transformación Productiva sobre la base de INDEC, ACARA, concesionarias oficiales e información provista por las empresas.

GLOSARIO



IKD: kit de motocicleta incompleta (semi-desarmada o desarmada). Implica integración nacional de partes.



SKD: kit de motocicleta completa pero semi-desarmada (muy similar al CBU, sólo las ruedas vienen por separado).



CKD: kit de motocicleta completa pero totalmente desarmada. Es la base del modelo de ensamble nacional.



CBU: motocicleta completa y armada, sin agregado local de valor.