

RADAR DE LA INDUSTRIA DE MOTOCICLETAS

JUNIO
2019

RESUMEN EJECUTIVO

Con 26.400 unidades, los patentamientos de motos acumularon un año de caída sostenida en mayo. La baja de 55% interanual fue la mayor del año, consecuencia en parte de la elevada base de comparación, ya que mayo de 2018 había marcado la mayor cifra de ventas para ese mes desde el récord el año 2013. Así, los patentamientos en los primeros 5 meses se encontraron en niveles similares a los de 2009. Este descenso se dio principalmente por el bajo acceso al crédito, el menor poder adquisitivo y el aumento de los precios de las motocicletas por encima del nivel general.

En este marco, El Estado Nacional implementó medidas para acompañar al sector. En concreto, durante junio el Gobierno amplió de \$50.000 a \$80.000 el límite del monto financiable para la adquisición de motos por Ahora 12 y, en los últimos días del mismo mes, volvió a ampliar dicho límite a \$120.000. Además, el programa ahora se encuentra

vigente durante toda la semana (mientras que antes era sólo de jueves a domingo), de manera tal de estimular el consumo.

Honda fue la marca más patentada en mayo con 5.300 unidades (-50%), seguida por Motomel con 3.600 (-58%). Las seis principales terminales registraron caídas, lideradas por Yamaha (-70%), aunque Zanella, con la cuarta parte, fue la que tuvo la mayor incidencia en el retroceso total.

Más de 21 mil motocicletas fueron importadas, casi un 70% menos que un año atrás. Esta caída también es explicada, en parte, por el récord alcanzado en mayo de 2018. Prácticamente todo el retroceso correspondió a las menores compras de kits CKD e IKD para ensamble.

MAYO 2019

26.411 unidades / -55% interanual

La caída es explicada, en parte, por la elevada base de comparación: mayo de 2018 fue la marca más importante para ese mes desde el 2013.



PATENTAMIENTOS

Cayeron en todas las provincias, particularmente en Tierra del Fuego (-78%), Misiones (-69%) y San Juan (-68%)

Cuyo (-65%), NOA (-61%) y NEA (-58%) cayeron por encima del promedio nacional.



PATENTAMIENTOS
POR PROVINCIA

Honda fue la marca líder, con 6.028 unidades (-48%), seguida por Motomel con 4.306 unidades (-53%).

Zanella tuvo la mayor baja del mes (-71%), mientras que Gilera, la menor (-41%).



PATENTAMIENTOS
POR EMPRESA

21.307 unidades / -69% interanual

La caída es explicada, en parte, por el récord alcanzado en 2018 para el mes. Los kits para ensamble, que lideraron la caída, anticipan una menor producción local.



IMPORTACIONES

Las seis principales terminales tuvieron caídas mayores al 75%, excepto por Gilera (-7%).

Yamaha marcó su segundo mes consecutivo prácticamente sin importaciones de kits.



IMPORTACIONES
POR EMPRESA

**Frente a abril:
Cilindrada baja (110-125 cc): +1,3%
Cilindrada media (150 cc): +3%**

Frente a mayo de 2018: +88,1% y +73,7% respectivamente.



PRECIOS

ACUMULADO 2019

163.491 unidades / -50% interanual

Similar a los niveles de 2009.

Las provincias del Norte del país acumularon las mayores caídas. Chaco y Tucumán tuvieron una incidencia similar a Buenos Aires en la baja total.

El NEA y NOA concentraron el 40% de la baja total.

Todas las principales terminales acumularon caídas, sobre todo Yamaha (-66%) y Zanella (-64%).

Zanella concentró la cuarta parte de la baja total.

95.481 unidades / -75% interanual

Las importaciones se encuentran en su nivel más bajo desde el año 2005.

Las seis principales terminales tuvieron caídas mayores al 70%.

La mayor fue en Yamaha (-93%) y la menor en Corven y Honda (ambas -72%).

**Cilindrada baja: +10%
Cilindrada media: +35,5%**

Fuente: Secretaría de la Transformación Productiva sobre la base de INDEC, ACARA, concesionarias oficiales e información provista por las empresas.

GLOSARIO



IKD: kit de motocicleta incompleta (semi-desarmada o desarmada). Implica integración nacional de partes.



SKD: kit de motocicleta completa pero semi-desarmada (muy similar al CBU, sólo las ruedas vienen por separado).



CKD: kit de motocicleta completa pero totalmente desarmada. Es la base del modelo de ensamble nacional.



CBU: motocicleta completa y armada, sin agregado local de valor.