

RADAR DE LA INDUSTRIA DE MOTOCICLETAS

ABRIL
2019

RESUMEN EJECUTIVO

Con casi 32.000 unidades en marzo, los patentamientos de motos representaron menos de la mitad de las unidades patentadas el mismo mes de 2018, cuando habían marcado un récord histórico de ventas para ese mes. La baja de 54% interanual, fue mayor al 42% observado en febrero. Así, los patentamientos del primer trimestre se encuentran en niveles similares a los de 2010. Este descenso se dio principalmente por el bajo acceso al crédito, el menor poder adquisitivo y el aumento de precios de las motocicletas por encima del nivel general.

Motomel desplazó a Zanella como la segunda marca más patentada del mercado, por

detrás de Honda. Las seis principales terminales registraron caídas, lideradas por Zanella (-70%) y Yamaha (-65%). En el marco de la renovación del programa Ahora 12, el Gobierno Nacional amplió de \$50.000 a \$80.000 el límite del monto financiable para la adquisición de motos con el objetivo de estimular el consumo.

Cerca de 20.000 motocicletas fueron importadas, cuatro veces menos que un año atrás. Esta caída también es explicada por el récord alcanzado en marzo de 2018. Prácticamente todo el retroceso correspondió a las menores compras de kits para ensamble.

MARZO 2019

31.712 unidades / -54% interanual

La caída es explicada en parte por el récord alcanzado en 2018 para el mes.



Cayeron en todas las provincias, particularmente en San Luis (-65%), Tucumán (-63%) y Chaco (-62%).

Cuyo (-60%), NEA (-57%) y NOA (-56%) fueron las regiones con las mayores bajas.



Honda fue la marca líder, con 6.283 unidades (-48%), seguida por Motomel con 4.609 unidades (-51%).

Zanella concentró casi un tercio de la baja total.



19.973 unidades / -74% interanual

La caída es explicada, en parte, por el récord alcanzado en 2018 para el mes. Los kits para ensamble, que lideraron la caída, anticipan una menor producción local.



Las seis principales terminales tuvieron caídas, la mayor fue en Yamaha (-96%) y la menor en Honda (-60%).

Motomel y Corven concentraron la mitad de la baja total.



**Frente a febrero:
Cilindrada baja (110-125 cc): +8,6%
Cilindrada media (150 cc): +8,0%**

Frente a marzo de 2018: +113,7% y +94,2% respectivamente.



ACUMULADO 2019

107.128 unidades / -47% interanual

Similar a los niveles de 2010.

Buenos Aires, Santa Fe y Córdoba concentraron la mitad de la baja total.

Cuyo (-51%), NEA (-50%) y NOA (-49%) acumularon las mayores bajas, aunque la Zona Centro tuvo la mayor incidencia en la caída total (-35%).

Todas las principales terminales acumularon caídas, sobre todo Yamaha (-67%) y Zanella (-63%).

Motomel desplazó a Zanella como la segunda marca más patentada, por detrás de la líder Honda.

54.846 unidades / -77% interanual

Las importaciones de kits para ensamble cayeron más que las de motos terminadas.

Las seis principales terminales tuvieron caídas de al menos 70%.

La mayor fue en Yamaha (-90%) y la menor en Corven (-70%).

**Cilindrada baja: +8,6%
Cilindrada media: +31,5%**

Fuente: Secretaría de la Transformación Productiva sobre la base de INDEC, ACARA, concesionarias oficiales e información provista por las empresas.

GLOSARIO



IKD: kit de motocicleta incompleta (semi-desarmada o desarmada). Implica integración nacional de partes.



SKD: kit de motocicleta completa pero semi-desarmada (muy similar al CBU, sólo las ruedas vienen por separado).



CKD: kit de motocicleta completa pero totalmente desarmada. Es la base del modelo de ensamble nacional.



CBU: motocicleta completa y armada, sin agregado local de valor.