

RADAR DE LA INDUSTRIA DE MOTOCICLETAS

MARZO
2019

RESUMEN EJECUTIVO

Con aproximadamente 33.500 unidades, los patentamientos de motos disminuyeron en febrero a un ritmo menor que en enero. La baja de febrero fue del 42% interanual, frente a la de 44% en enero. Los patentamientos del mes se encontraron en niveles similares a los de febrero de 2009. El descenso se debió principalmente al bajo acceso al crédito, el menor poder adquisitivo y el aumento en el precio de las motocicletas por encima del nivel general.

Honda fue la marca más patentada en el mes e incrementó su participación en el mercado durante el primer bimestre. Las seis principales terminales registraron caídas,

en mayor medida Yamaha (-65%) y Zanella (-59%). Se destacaron las suspensiones y la reducción de jornadas de algunas empresas productoras (Honda, Zanella y Motomel) durante el verano.

Se importaron 18.200 motocicletas, casi cuatro veces menos que un año atrás. Fue la novena caída consecutiva con una baja del 74% en el mes, pero inferior a la observada en enero (-82%). Prácticamente todo el retroceso correspondió a las menores compras de kits para ensamble.

FEBRERO 2019

33.575 unidades / -42% interanual

Menor a la del mes anterior (-44%).



PATENTAMIENTOS

Cayeron en todas las provincias, en mayor medida en Tierra del Fuego (-64%), Tucumán (-57%) y San Luis (-51%)

Cuyo (-46%), NOA (-45%) y NEA (-44%) tuvieron las mayores bajas.



PATENTAMIENTOS
POR PROVINCIA

Honda fue la marca líder, con 7.656 unidades (-27%), seguida por Motomel con 4.790 unidades (-35%)

Hubo caídas en las seis principales terminales. Zanella y Yamaha explicaron el 40% de la baja total.



PATENTAMIENTOS
POR EMPRESA

18.274 unidades / -74% interanual

Novena caída consecutiva, menor a la del mes anterior (-82%). Casi toda la baja correspondió a kits para ensamble, lo cual anticipa una menor producción local.



IMPORTACIONES

Hubo caídas en las seis principales terminales, la mayor en Yamaha (-92%) y la menor en Corven (-58%)

Motomel, Yamaha y Zanella concentraron el 40% de la baja total.



IMPORTACIONES
POR EMPRESA

**Frente a enero:
Cilindrada baja (110-125 cc): +0%
Cilindrada media (150 cc): +1,4%**

Frente a febrero de 2018: +102% y +97% respectivamente.



PRECIOS

**Cilindrada baja: +0%
Cilindrada media: +21%**

Frente a febrero de 2018: +102% y +97% respectivamente.

Fuente: Secretaría de la Transformación Productiva sobre la base de INDEC, ACARA, concesionarias oficiales e información provista por las empresas.

GLOSARIO



IKD: kit de motocicleta incompleta (semi-desarmada o desarmada). Implica integración nacional de partes.



SKD: kit de motocicleta completa pero semi-desarmada (muy similar al CBU, sólo las ruedas vienen por separado).



CKD: kit de motocicleta completa pero totalmente desarmada. Es la base del modelo de ensamble nacional.



CBU: motocicleta completa y armada, sin agregado local de valor.