

# RADAR DE LA INDUSTRIA DE MOTOCICLETAS

ENERO  
2019

## RESUMEN EJECUTIVO

En 2018 se patentaron más de 570.000 motos, 115.000 menos que en 2017. Durante diciembre los patentamientos profundizaron su caída por séptimo mes consecutivo y tuvieron la mayor baja desde 2007, debido al mayor costo del financiamiento, elemento clave para el sector, y a la reducción del poder adquisitivo. A pesar de esto, tuvieron el segundo mayor nivel de los últimos cinco años. La caída se difundió en las seis principales terminales y en todas las provincias, excepto San Luis, que cerró el año en alza. La Zanella ZB fue el modelo más patentado en el año, seguido de cerca por la Honda Wave, ambas de cilindrada baja (110cc).

Honda desplazó a Zanella como la marca más patentada en el año y, a pesar de su caída en diciembre, fue la única que mantuvo su nivel de ventas frente a 2017. La empresa japonesa elevó su participación de mercado al 20% (+3 p.p.) e incrementó sus importaciones, tanto de motos terminadas como de kits IKD, que implican integración nacional. Por el contrario, en un contexto de

caída del mercado y a la espera de una recuperación de ventas, la nacional Motomel (La Emilia) mantiene suspendida su producción y a la totalidad de sus trabajadores (570) hasta febrero. Asimismo, la local Zanella operará con jornada reducida y abonando el 55% de los salarios hasta marzo.

En 2018 se importaron casi 633.000 motos, cerca de 115.000 menos que en 2017. Con el descenso de diciembre, las importaciones acumularon siete meses consecutivos de retracción, con caídas en las seis principales terminales. La baja respondió principalmente a las menores compras de kits para ensamble (lo que anticipa una menor producción local), mientras que las de motos terminadas se duplicaron y aumentaron al 10% su participación en el total. A pesar de la caída general, el total importado en 2018 fue la segunda cifra más importante desde 2013.

## DICIEMBRE 2018

**26.337 unidades / -54% interanual**

La caída se aceleró por séptimo mes consecutivo y fue la mayor desde 2007.



PATENTAMIENTO

**Cayeron en todas las provincias, en mayor medida en Tucumán, San Luis (ambas -65%) y Salta (-62%)**

Cuyo (-60%), NOA (-58%) y NEA (-57%) tuvieron las mayores bajas.



PATENTAMIENTOS  
POR PROVINCIA

**Honda fue la marca líder, con 5.677 unidades (-41%), seguida por Zanella con 4.012 unidades (-65%)**

Hubo caídas en las seis principales terminales. Zanella y Motomel (-56%) explicaron el 40% de la baja total.



PATENTAMIENTOS  
POR EMPRESA

**25.044 unidades / -69% interanual**

Séptima caída consecutiva. Casi toda la baja correspondió a kits para ensamble, lo que anticipa una menor producción local, mientras que aumentaron las importaciones de motos terminadas (+43%).



IMPORTACIONES

**Caídas en las seis principales terminales, la mayor en Yamaha (-90%) y la menor en Corven (-45%)**

Honda y Motomel concentraron casi la mitad de la baja total.



IMPORTACIONES  
POR EMPRESA

**Frente a noviembre:  
Cilindrada baja (110-125 cc): +25%  
Cilindrada media (150 cc): +0,3%**

Frente a diciembre de 2017: +123% y +64% respectivamente.



PRECIOS

## ACUMULADO 2018

**572.769 unidades / -17% interanual**

Casi 116.000 unidades menos que en 2017, aunque es la segunda mayor marca desde 2014.

**San Luis fue la única provincia que cerró el año en alza (+5%)**

Las zonas Sur (-25%) y Centro (-18%) tuvieron las mayores bajas, aunque el Norte tuvo la mayor incidencia en la caída total (35%).

**Honda cerró el año en niveles similares a los de 2017, mientras que las cinco firmas principales restantes registraron bajas**

Con una participación del 20% en el total patentado (+3 p.p.), Honda desplazó a Zanella como la marca más patentada.

**632.599 unidades / -15% interanual**

A pesar de la baja, es la segunda mayor marca desde 2013. Las importaciones de motos terminadas CBU se duplicaron y representaron el 10% del total (+6 p.p.)

**Honda (+8%) y Motomel (+5%) fueron las únicas que cerraron el año en alza**

Zanella (-57%) fue la empresa que más redujo sus importaciones, seguida por Gilera (-41%).

**Cilindrada baja: +123%  
Cilindrada media: +64%**

Fuente: Secretaría de la Transformación Productiva sobre la base de INDEC, ACARA, concesionarias oficiales e información provista por las empresas.

## GLOSARIO



**IKD:** kit de motocicleta incompleta (semi-desarmada o desarmada). Implica integración nacional de partes.



**SKD:** kit de motocicleta completa pero semi-desarmada (muy similar al CBU, sólo las ruedas vienen por separado).



**CKD:** kit de motocicleta completa pero totalmente desarmada. Es la base del modelo de ensamble nacional.



**CBU:** motocicleta completa y armada, sin agregado local de valor.