

# RADAR DE LA INDUSTRIA DE MOTOCICLETAS

DICIEMBRE  
2018

## RESUMEN EJECUTIVO

**La caída en los patentamientos de motos se profundizó en noviembre.** Con este mes, llevan un semestre en baja. Esto se debió al mayor costo del financiamiento, elemento clave para el sector, y a la reducción del poder adquisitivo. No obstante, la comparación se realiza contra un mes que fue récord histórico. Los niveles patentados se encuentran cercanos a los de 2012 y lejos de los récords históricos de 2011 y 2013. La caída se difundió en las seis principales terminales y en todas las regiones, principalmente en el Norte.

**Honda se consolidó como la marca más patentada en el año y, a pesar de su caída en noviembre, es la única en alza en el acumulado del año.** Fue la única que incrementó su

participación de mercado, alcanzando el 20% del total patentado (+3 p.p.). Por el contrario, en el marco de la baja del mercado y a la espera de una recuperación de ventas, la nacional Motomel (La Emilia) decidió suspender su producción y a la totalidad de sus trabajadores (570) durante enero y febrero.

**Las importaciones de kits tuvieron la mayor caída del año y la sexta consecutiva.** Así, por primera vez en el año el registro acumulado pasó a ser negativo. El 90% de la baja correspondió a kits para ensamble, lo que anticipa una menor producción local. Las compras se redujeron en las seis principales terminales.

## NOVIEMBRE 2018

**30.843 unidades / -54% interanual**

La caída se aceleró por sexto mes consecutivo y fue la mayor desde 2007.



**Cayeron en todas las provincias, en mayor medida en Salta (-61%), Chaco y Tucumán (ambos -60%)**

El norte del país volvió a tener la mayor baja: NOA y NEA (-56%).



**Honda fue la marca líder, con 7.688 unidades (-37%), seguida por Motomel con 4.371 unidades (-58%)**

Hubo caídas en las seis principales terminales. Zanella (-13%) y Motomel explicaron el 40% de la baja total.



**18.704 unidades / -76% interanual**

Sexta caída consecutiva y la mayor del año. El 90% de la baja correspondió a kits para ensamble, lo que anticipa una menor producción local.



**Caídas en las 6 principales terminales, la mayor en Yamaha (-98%) y la menor en Corven (-54%)**

Honda, Gilera y Yamaha concentraron casi la mitad de la baja total.



**Frente a octubre:  
Cilindrada baja (110-125 cc): +6%  
Cilindrada media (150 cc): +6%**

Frente a noviembre de 2017: +79% y +66% respectivamente.



## ACUMULADO 2018

**546.427 unidades / -13% interanual**

Cerraría el año con 100.000 unidades menos que en 2017 (-15%).

**2 provincias conservan un crecimiento frente a 2017: San Luis (+14%) y S. del Estero (+5%)**

El norte explicó el 36% de la caída, y superó así a la zona Centro.

**De las seis firmas principales, solo Honda (+4%) se mantiene en alza**

Fue la única que incrementó su participación de mercado, alcanzando el 20% del total patentado (+3 p.p.).

**607.555 unidades / -9% interanual**

Primera vez en el año con caída acumulada, luego de un primer semestre con un alza del 62%.

**Honda (+18%) y Motomel (+15%) mantienen sus crecimientos**

Yamaha mostró una caída acumulada por primera vez en el año.

**Cilindrada baja: +78%  
Cilindrada media: +64%**

Fuente: Secretaría de la Transformación Productiva sobre la base de INDEC, ACARA, ABRACICLO, ANDEMOS y concesionarias oficiales e información provista por las empresas.

## GLOSARIO



**IKD:** kit de motocicleta incompleta (semi-desarmada o desarmada). Implica integración nacional de partes.



**SKD:** kit de motocicleta completa pero semi-desarmada (muy similar al CBU, sólo las ruedas vienen por separado).



**CKD:** kit de motocicleta completa pero totalmente desarmada. Es la base del modelo de ensamble nacional.



**CBU:** motocicleta completa y armada, sin agregado local de valor.