

RADAR DE LA INDUSTRIA DE MOTOCICLETAS

JUNIO
2018

RESUMEN EJECUTIVO

En Mayo se patentaron cerca de 58.400 motos (+11% frente al mismo mes de 2017), la mayor marca para ese mes desde 2013. En los primeros 5 meses del año se patentaron casi 323.800, un nuevo récord histórico. El buen desempeño responde al Acuerdo Sectorial firmado entre el Estado, empresas y sindicatos en Mayo de 2017, que incluyó una modificación del cuadro arancelario en favor de la producción local. Además, los planes de financiamiento; el impulso de Ahora 18 y la mayor difusión de la motocicleta como medio de transporte y de trabajo también contribuyeron al crecimiento.

Con 10.635 motos, Honda fue la marca más patentada en Mayo. Zanella le siguió muy de cerca con 10.502 unidades, alcanzando un nuevo récord histórico para ese mes.

Ambas empresas explicaron la mitad del crecimiento del sector. Aun así, la Zanella ZB (110cc) fue el modelo más patentado en lo que va del año, seguida por la Honda Wave (110cc).

Se importaron casi 70 mil motos (+28% frente a Mayo de 2017), un récord histórico para el mes. El 93% correspondieron a kits para ensamblar (incluyendo un 16% que implican integración nacional de partes), lo que refleja el crecimiento de la actividad productiva en el país. En los primeros 5 meses del año se importaron 380 mil motos (+57% frente a igual periodo de 2017), casi 50 mil unidades por encima de la anterior marca histórica.

MAYO 2018

58.388 unidades / +11% interanual

Mayor marca para ese mes desde 2013.



PATENTAMIENTO

San Luis (73%), Misiones (48%) y Chaco (43%) tuvieron los mayores crecimientos. Además, Chaco y San Luis marcaron nuevos récords históricos para ese mes.

El NEA (+28%) y el NOA (19%) tuvieron las mayores subas.



PATENTAMIENTOS
POR PROVINCIA

Honda (+32%) fue la empresa líder con 10.635 patentamientos, seguida por Zanella (+63%) con 10.502 unidades.

Zanella marcó un nuevo récord histórico para ese mes.



PATENTAMIENTOS
POR EMPRESA

69.670 unidades / +28% interanual

El 93% fueron kits para ensamblar, incluyendo 10.450 kits que implican integración nacional de partes, un récord histórico para ese mes.



IMPORTACIONES

Honda (92%) y Motomel (141%) alcanzaron récords históricos para ese mes

Honda aumentó sus compras de kits que requieren integración nacional en un 137%



IMPORTACIONES
POR EMPRESA

Frente a Abril

Cilindrada baja (125 cc): +15%

Cilindrada media (150 cc): +15,2%

Debido a la suba del tipo de cambio (+17%)

Frente a Mayo de 2017, los precios aumentaron 58% y 35% respectivamente.



PRECIOS

ACUMULADO 2018

323.822 unidades / +16% interanual

Nuevo récord histórico.

San Luis (+65%) y Santiago del Estero (+55%) tuvieron los mayores crecimientos, y alcanzaron además récords históricos

El NEA explicó la tercera parte del crecimiento total.

Honda y Zanella explicaron el 55% del crecimiento total

Zanella alcanzó un nuevo récord histórico.

380.184 unidades / +57% interanual

Los kits para ensamble que requieren integración nacional crecieron un 84%, por encima de los kits para ensamble exclusivo (+48%).

Motomel, Yamaha y Corven alcanzaron nuevos récords históricos

Motomel (+119%) y Yamaha (+90%) tuvieron los mayores crecimientos.

Cilindrada baja: +13% interanual
Cilindrada media: +11% interanual

Fuente: Secretaría de la Transformación Productiva sobre la base de INDEC, ACARA, BCRA e información provista por las empresas.

GLOSARIO



IKD: kit de motocicleta incompleta (semi-desarmada o desarmada). Implica integración nacional de partes.



SKD: kit de motocicleta completa pero semi-desarmada (muy similar al CBU, sólo las ruedas vienen por separado).



CKD: kit de motocicleta completa pero totalmente desarmada. Es la base del modelo de ensamble nacional.



CBU: motocicleta completa y armada, sin agregado local de valor.