

RADAR DE LA INDUSTRIA DE MOTOCICLETAS

ABRIL
2018

RESUMEN EJECUTIVO

En Marzo se patentaron unas 69.400 motos (+6% frente al mismo mes de 2017), la mayor marca para el mes. Así, el sector sumó 17 meses de crecimiento. En el primer trimestre se patentaron casi 202.700, nuevo récord histórico. El buen desempeño responde al Acuerdo Sectorial firmado entre el Estado, empresas y sindicatos en Mayo de 2017, los planes de financiamiento y el impulso de Ahora 18. Además, según un estudio realizado por ATM Seguros, hay un mayor uso de la moto como medio de transporte principal (especialmente en el interior del país) y cambió el perfil del usuario: la usan cada vez más mujeres.

Por segundo mes consecutivo, Zanella fue la marca más patentada: superó las 13 mil unidades, la mayor cantidad para Marzo en su historia. Honda ocupó el segundo lugar y, con más de 12 mil unidades, alcanzó 16 meses de crecimiento sostenido. 1 de cada 3 motos patentadas en el mes correspondió a estas dos firmas.

Se importaron más de 77.400 motos (+56% frente a Marzo de 2017), la mayor marca para el mes. Casi el 90% fueron kits para ensamblar (incluyendo un 12% que requieren integración nacional de partes), lo que refleja el crecimiento de la actividad productiva en el país. Así, en el primer trimestre se importaron más de 200.000 motos, alcanzando un nuevo récord histórico.

MARZO DE 2018

63.399 unidades / +6% interanual

Récord histórico para el mes.



PATENTAMIENTO

Buenos Aires, Chaco, Corrientes, S. del Estero, San Luis y Chubut lograron récords históricos

El NEA (+15%) y Cuyo (+13%) tuvieron las mayores subas.



PATENTAMIENTOS
POR PROVINCIA

Zanella (+14%) fue la empresa líder con 13.264 patentamientos, seguida por Honda (+29%)

Zanella marcó un récord histórico para ese mes y Honda alcanzó 16 meses consecutivos de crecimiento.



PATENTAMIENTOS
POR EMPRESA

ACUMULADO 2018

202.695 unidades / +14% interanual

Nuevo récord histórico.

Santiago del Estero (+66%) y San Luis (+50%) tuvieron los mayores crecimientos, y alcanzaron además récords históricos

La región Centro y el NEA explicaron más del 60% del aumento total.

Honda (+41%) y Zanella (+30%) tuvieron los mayores crecimientos

Aumentaron su participación conjunta en el total (+6 p.p.), en detrimento de Motomel y Corven.

77.417 unidades / +56% interanual

El 89% fueron kits para ensamblar, y acumulan 15 meses seguidos de crecimiento.



IMPORTACIONES

Honda fue la mayor importadora (14.702 motos, +33%), y aumentó sus compras de kits de ensamble (+21%) y de integración (+20%)

Corven (+58%) se ubicó en segundo lugar, seguida por Motomel (+271%).



IMPORTACIONES
POR EMPRESA

238.058 unidades / +76% interanual

Los kits para ensamble explicaron el 90% del crecimiento, aunque hubo 5 veces más importaciones de motos terminadas.

Motomel (+117%) lidera las importaciones, seguida por Honda (+80%) y Corven (+69%)

Honda duplicó sus importaciones de kits para ensamblar.

**Frente a Febrero
Cilindrada baja (125 cc): +3%
Cilindrada media (150 cc): +2%**

La suba del tipo de cambio en Febrero (+2%) encareció los kits importados.

Frente a Marzo de 2017, los precios aumentaron 40% y 16%

respectivamente.



PRECIOS

**Cilindrada baja: +13% interanual
Cilindrada media: +11% interanual**

Fuente: Secretaría de la Transformación Productiva sobre la base de INDEC, ACARA, AFIP e información provista por las empresas.

GLOSARIO



IKD: kit de motocicleta incompleta (semi-desarmada o desarmada). Implica integración nacional de partes.



SKD: kit de motocicleta completa pero semi-desarmada (muy similar al CBU, sólo las ruedas vienen por separado).



CKD: kit de motocicleta completa pero totalmente desarmada. Es la base del modelo de ensamble nacional.



CBU: motocicleta completa y armada, sin agregado local de valor.