

# RADAR DE LA INDUSTRIA DE MOTOCICLETAS

OCTUBRE  
2017

## RESUMEN EJECUTIVO

Los patentamientos de Septiembre superaron las 61 mil unidades, récord histórico para ese mes, y crecieron 35% con respecto a Septiembre de 2016. Por quinto mes consecutivo Honda duplicó sus patentamientos en relación con el año pasado, y junto con Zanella fueron las más patentadas (casi 12 mil unidades cada una).

La producción fue de 56.338 motocicletas, 33% más que en Septiembre de 2016. Zanella explicó la tercera parte del crecimiento.

Las importaciones superaron en Septiembre las 79 mil unidades, el valor más alto desde 2011 y casi el doble que en el del mismo mes de 2016. El 90% corresponde a kits para ensamblar, lo que refleja el crecimiento de la actividad local del sector.

El acuerdo sectorial, los planes de financiamiento en hasta 40 cuotas a tasa fija, la morigeración de la inflación y la mayor difusión de la motocicleta como herramienta de trabajo explican la buena performance de este segmento.

### SEPTIEMBRE 2017

**61.586 unidades / +35% interanual**

Récord histórico para ese mes.



PATENTAMIENTO

**Aumentaron un 75% promedio en Santiago del Estero, Misiones y Chaco que explican el casi el 16% del total**

Nuevamente, el interior del país registró los mayores crecimientos: NEA (61%), NOA (46%) y Cuyo (43%).



PATENTAMIENTOS  
POR PROVINCIA

**Zanella y Honda fueron las marcas más patentadas con casi 12 mil unidades cada una, récord para ambas en ese mes desde 2014**

Honda patentó el doble que un año atrás.



PATENTAMIENTOS  
POR EMPRESA

**56.338 unidades / +33% interanual**

Zanella concentró la tercera parte de la producción local.



FABRICACIÓN  
NACIONAL

**79.584 unidades / +91% interanual**

Las modalidades CKD e IKD impulsaron el crecimiento.



IMPORTACIONES

**Motomel aumentó sus importaciones en más de 3 veces**

Motomel, Honda y Gilera impulsaron el crecimiento de las importaciones



IMPORTACIONES  
POR EMPRESA

**Con 3.704 puestos de trabajo, creció 17% frente a Septiembre de 2016**

Motomel y Zanella explicaron más de la mitad de esa suba.



EMPLEO<sup>1</sup>

**Según relevamientos de la STP, el precio en dólares de las motocicletas de cilindrada media (150 cc) cayó 3% frente al mes anterior**

El de cilindrada baja (125 cc) aumentó un 7%.



PRECIOS

### ACUMULADO 2017

**496.905 unidades / +46% interanual**

Mayor número de patentamientos desde el 2013.

**San Juan tuvo el mayor crecimiento (80% promedio)**

El NEA acumula un récord histórico de patentamientos (98.711 unidades).

**Zanella lidera los patentamientos con más de 88 mil unidades (59% más que en 2016)**

Honda está en segundo lugar, aunque con un crecimiento mayor (80%)

**462.358 unidades / +57% interanual**

Zanella y Corven casi duplicaron su producción con respecto a 2016.

**504.107 unidades / +63% interanual**

CBU fue la modalidad que más creció en el año (185%), aunque apenas explica el 3% del total.

**Zanella, Honda y Yamaha duplicaron, en promedio, sus importaciones**

**Acumula un aumento del 15% frente al mismo periodo de 2016, impulsado por Motomel y Corven**

**Los precios en dólares de las cilindradas medias acumulan una baja del 6%**

Los de las motos de cilindrada baja aumentaron un 8%.

Fuente: Secretaría de la Transformación Productiva sobre la base de INDEC, ACARA, AFIP e información provista por las empresas.

## GLOSARIO



**IKD:** kit de motocicleta incompleta (semi-desarmada o desarmada). Implica integración nacional de partes.



**SKD:** kit de motocicleta completa pero semi-desarmada (muy similar al CBU, sólo las ruedas vienen por separado).



**CKD:** kit de motocicleta completa pero totalmente desarmada. Es la base del modelo de ensamble nacional.



**CBU:** motocicleta completa y armada, sin agregado local de valor.

1. El empleo corresponde a los puestos de trabajo registrados reportados a la AFIP por las 13 terminales más importantes del sector. El empleo de la empresa Honda incluye tanto la división de automóviles como la de motocicletas.