

RADAR AUTOMOTRIZ

OCTUBRE DE 2019

RESUMEN EJECUTIVO

La producción de vehículos mostró la menor baja de los últimos siete meses. Se fabricaron 29.550 unidades en septiembre, 24% menos que un año atrás. Esta caída fue doce puntos menor que la de agosto y la mitad que la observada en julio, debido al efecto estadístico de la comparación contra un mes de desempeño muy negativo: septiembre de 2018 registró la segunda mayor caída interanual de ese año y el segundo volumen más bajo, sin contar los meses de menor actividad por factores estacionales. En la medición mensual, el volumen de producción retrocedió 10% frente a agosto.

La caída de la actividad se concentró en cuatro terminales y afectó nuevamente a las exportaciones. La coyuntura crítica que atraviesa el mercado interno llevó a las firmas automotrices a reducir su operatoria. Aunque todas las empresas trabajan con elevada capacidad ociosa, solo cuatro explicaron la caída en la producción de septiembre: Fiat y PSA volvieron a implementar suspensiones y mostraron niveles muy reducidos de actividad, mientras que Ford y Volkswagen dejaron de fabricar un modelo cada una, lo que afecta su comparación con 2018. Los envíos al exterior cayeron 9%, aunque la baja es 22 p.p. menor que la registrada en agosto. Las mismas

cuatro terminales que explicaron la caída en la producción fueron las que concentraron el retroceso de las exportaciones, el que respondió a una menor actividad de las empresas locales y no a la actividad de los mercados destino.

El saldo comercial del sector volvió a mejorar en septiembre y acumula un desbalance 59% menor que el del año pasado. Como en los últimos meses, la reducción del déficit respondió a que los volúmenes importados, tanto de vehículos (por la caída de la demanda interna) como de autopartes (por la menor actividad de las terminales), tuvieron una caída mayor que los exportados. Así, el resultado comercial del mes en vehículos volvió a ser superavitario y el de autopartes mostró un desbalance menor. El saldo total del sector arrojó un déficit de US\$ 286 millones, frente a los US\$ 515 millones de septiembre del año pasado, y acumuló en el año un negativo de US\$ 3.803 millones, cuando a esta altura de 2018 había sido deficitario en US\$ 9.342 millones. En el mismo sentido, el coeficiente flex del mes fue de 0,8, nuevamente muy por debajo de su límite superior de 1,5.

SEPTIEMBRE 2019

29.550 unidades / -24% interanual

Automóviles: -43% / Utilitarios: -12%

Los utilitarios representaron el 71% de la producción.

22.657 unidades / -9% interanual

Los envíos a Brasil cayeron 8% y explicaron el 52% de la baja. Los dirigidos a otros destinos se redujeron 12%.

Utilitarios: 17.305 unidades; -1%
Automóviles: 5.352 unidades; -29%

8.896 unidades / -27% interanual

El 28% de la producción se orientó al mercado interno (habitualmente supera el 40%).

Déficit de US\$ 286 millones,
US\$ 229 millones menor que el de año atrás

Vehículos es superavitario desde hace un año, con US\$ 293 millones en el mes.

0,8

Volvió a ubicarse por debajo del límite superior (1,5) y se redujo en comparación con los dos meses previos por menores importaciones de vehículos y autopartes, y un leve aumento de las exportaciones.

35.781 vehículos / -32% interanual

Luego de moderarse en junio y julio, volvieron al mismo ritmo de caída interanual del mes pasado. Los nacionales representaron el 31% del total.

12.695 vehículos / -49% interanual

La baja fue idéntica a la de agosto. Representaron el 35% de las operaciones (la menor proporción desde al menos 2016).

152.714 vehículos / +8% interanual

+16% (septiembre)

El nuevo incremento de dos cifras fue consecuencia del aumento del dólar.



PRODUCCIÓN



PRODUCCIÓN POR SEGMENTO¹



EXPORTACIONES



EXPORTACIONES POR SEGMENTOS¹



VENTAS NACIONALES



SALDO COMERCIAL (vehículos + autopartes)²



FLEX



PATENTAMIENTOS



VENTAS FINANCIADAS



VENTAS DE USADOS



PRECIOS

TOTAL 2019

256.137 unidades / -34% interanual

Automóviles: -53% / Utilitarios: -17%

Los utilitarios representaron el 66% de la producción.

178.722 unidades / -14% interanual

Los envíos a Brasil cayeron 17% y los dirigidos hacia otros destinos 7%.

Utilitarios: 127.355 unidades; +4%
Automóviles: 51.348 unidades; -40%

85.891 unidades / -48% interanual

El 32% de la producción se orientó al mercado interno.

Déficit de US\$ 3.803 millones,
US\$ 5.539 millones menor que el del acumulado del año pasado

El saldo positivo de vehículos fue de US\$ 1.672 millones, frente a un déficit de US\$ 1.513 millones en el mismo período de 2018. Fue resultado de la caída del 60% en las importaciones, mucho mayor que el retroceso de las exportaciones (-11%).

1

Luego del elevado nivel de 2017 y de ubicarse cerca del límite en 2018, continuó en valores reducidos este año por la caída de las importaciones.

379.641 vehículos / -45% interanual

La magnitud de la caída respondió, en parte, a la comparación con un período que incluye el mayor nivel histórico (primer semestre de 2018).

154.578 vehículos / -53% interanual

Representaron el 41% de las operaciones. Los planes de ahorro concentraron el 55% de las ventas financiadas y el 23% del total del mercado.

1.295.178 vehículos / -3% interanual

+66%

Nota: datos de diciembre provisionarios, a partir de información de ADEFA y estimaciones sobre Mercedes Benz e Iveco 1. ADEFA clasificó al modelo SW4 de Toyota como un utilitario a lo largo de 2017, pero desde este año lo considera un automóvil. La STP corrigió la serie hacia atrás y lo tomó como automóvil en ambos años para evitar errores en la base de comparación. Los valores de variación y participación por segmento responden a esta última metodología. 2. Considera las posiciones arancelarias del Acuerdo de Complementación Económica N° 14. 3. Elaborado por la Subsecretaría de Desarrollo y Planeamiento Productivo de la Secretaría de la Transformación Productiva a partir de un promedio ponderado de la variación de precios de los vehículos más patentados en 2016. Fuente: Secretaría de la Transformación Productiva sobre la base de ADEFA, ACARA, DNRPA, Aduana y empresas del sector.