

RADAR AUTOMOTRIZ

ABRIL DE 2019

RESUMEN EJECUTIVO

La caída de la producción automotriz se aceleró por menores ventas, y la necesidad de las terminales de reducir el stock acumulado. En marzo se fabricaron 30.800 unidades, 41% menos que el mismo mes del año pasado. Aunque todos los segmentos caen, los utilitarios tuvieron un mejor desempeño relativo debido a su mayor inserción externa. La baja respondió, como en meses anteriores, a menores ventas al mercado interno, sumadas a una reducción de las exportaciones y una desacumulación de stocks por parte de las terminales (cuyo nivel, sin embargo, aún duplica al habitual para el sector).

La demanda interna aún no se recupera de los movimientos del tipo de cambio, que afectaron el poder de compra, el financiamiento y las expectativas de los compradores. Las ventas locales de vehículos nacionales disminuyeron 55% frente a marzo de 2018, y tuvieron el menor nivel para un primer trimestre desde 2004.

Luego de haber aumentado durante todo 2018, las exportaciones tuvieron la segunda baja en tres meses. La caída fue del 24% frente a marzo de 2018 y del 16% en el primer trimestre. El 85%

de esta baja correspondió a menores ventas a Brasil, aunque el mercado de ese país continúa en expansión. El desempeño exportador fue consecuencia de tres factores: la base de comparación elevada (marzo tuvo un pico de exportaciones y fue el segundo mes de mayor volumen en 2018), las medidas de suspensión de personal y paradas de planta tomadas por las terminales ante la caída de las ventas internas (es el caso de Fiat, Ford y PSA) y el cese de producción de los modelos Ford Focus y Volkswagen Suran, que generará un descenso de cuatro puntos porcentuales en las exportaciones de este año.

A pesar del retroceso en las ventas al exterior, mejoraron los indicadores comerciales. El déficit del sector automotriz continúa a la baja (e incluso volvió a ser superavitario en el segmento de vehículos) a partir del menor volumen de importaciones de autos (por la caída en la demanda interna) y de autopartes (por el bajo nivel de actividad). La misma dinámica tuvo el intercambio bilateral con Brasil: el coeficiente de desvío Flex se ubicó dentro de los límites permitidos y obtuvo el valor más bajo desde diciembre.

MARZO 2019

30.773 unidades / -41% interanual

Automóviles: -57% / Utilitarios: -26%

Los utilitarios representaron el 62% de la producción.

21.837 unidades / -24% interanual

Los envíos a Brasil cayeron 29% y explicaron el 85% de la baja. Los dirigidos a otros destinos se redujeron 15%.

Utilitarios: 15.379 unidades; -3%
Automóviles: 6.457 unidades; -50%

11.009 unidades / -55% interanual

El 34% de la producción se orientó al mercado interno (habitualmente supera el 40%).

Déficit de US\$ 305 millones, / US\$ 843 millones menor que un año atrás

Nuevo superávit en vehículos (US\$ 281 millones), el sexto en los últimos siete meses.

0,8

Volvió a ubicarse debajo del límite superior (1,5) y tuvo el valor más bajo desde diciembre. Fue resultado de la recuperación del volumen de exportaciones a Brasil con respecto a enero y febrero, cuando se vieron afectadas por paradas de planta.

39.099 vehículos / -54% interanual

Los nacionales representaron el 28% del total.

17.297 vehículos / -56% interanual

La baja fue diez puntos mayor que la del mes pasado y similar a la de los patentamientos totales. Representaron el 45% de las operaciones (frente al 44% de enero).

125.876 vehículos / -16% interanual

+2% (marzo)

El ritmo de alza se desaceleró con respecto a los meses previos.



PRODUCCIÓN



PRODUCCIÓN POR SEGMENTO



EXPORTACIONES



EXPORTACIONES POR SEGMENTO



VENTAS NACIONALES



SALDO COMERCIAL (vehículos + autopartes)²



FLEX



PATENTAMIENTOS



VENTAS FINANCIADAS



VENTAS DE USADOS



ÍNDICE DE PRECIOS DEL AUTOMÓVIL (IPA)³

TOTAL 2019

79.936 unidades / -31% interanual

Automóviles: -48% / Utilitarios: -11%

Los utilitarios representaron el 61% de la producción.

49.763 unidades / -16% interanual

Cayeron 21% los envíos a Brasil y 5% los dirigidos a otros destinos.

Utilitarios: 34.427 unidades; +9%
Automóviles: 15.321 unidades; -44%

27.902 unidades / -55% interanual

36% de la producción estuvo orientada al mercado interno.

Déficit de US\$ 1.468 millones / US\$ 2.071 millones menor que el del primer trimestre del año pasado

El saldo positivo acumulado de vehículos fue de US\$ 293 millones, frente a un déficit de US\$ 914 millones en el primer trimestre de 2018. Fue resultado de la caída de 59% en las importaciones, que compensó el retroceso de 6% en las exportaciones en dólares.

1,12

Luego del elevado nivel de 2017 y de ubicarse cerca del límite en 2018, continúa reduciéndose por la recuperación del mercado brasileño y la debilidad de las importaciones.

139.321 vehículos / -49% interanual

La caída responde a la comparación con el mejor primer trimestre de la historia, que fue el de 2018.

58.682 vehículos / -53% interanual

Representaron el 43% de las operaciones. Los planes de ahorro concentraron el 58% de las ventas financiadas y el 25% del total del mercado.

408.355 vehículos / -9% interanual

+9%

Incremento acumulado del IPA en 2019.