

RADAR AUTOMOTRIZ

MAYO DE 2018

RESUMEN EJECUTIVO

El sector automotriz comenzó un nuevo ciclo expansivo. Creció por tercer mes consecutivo: en Abril se produjeron 48.200 vehículos, 23% más que un año atrás. En el primer cuatrimestre, la expansión fue del 21%. La suba del mes respondió nuevamente al dinamismo de la demanda (tanto interna como externa), pero también a una acumulación de stocks por parte de las terminales. A nivel segmento, los automóviles (+30%) tuvieron una vez más un mejor desempeño que los utilitarios (+16%), por el impacto de la recuperación de Brasil (casi único destino de los automóviles) y por el lanzamiento del Fiat Cronos.

Las exportaciones crecieron nuevamente, pero a un ritmo menor y de forma heterogénea. La suba de Abril fue del 10%, fue la cuarta consecutiva, aunque muy inferior a la de Febrero y Marzo; la del cuatrimestre, del 32%. El impulso lo dieron los despachos a Brasil, que tuvieron un fuerte crecimiento (+37% en Abril y +56% en el acumulado). Los envíos a este país aumentaron en 10 de los últimos 11 meses, pese a que la última expansión fue menos pronunciada. Las ventas a otros destinos cayeron 22% en Abril y 3% en el cuatrimestre. Las exportaciones aumentaron en todos los segmentos, pero con más fuerza en automóviles, nuevamente por el efecto Cronos y la mayor dependencia de Brasil.

Con tres subas consecutivas, las ventas nacionales al mercado interno también impulsaron la actividad. Crecieron 8% en Abril y 10% en el cuatrimestre. Así, complementaron el impulso de las exportaciones a la producción. El incremento se debió al aumento de precios por debajo de la inflación y al mayor acceso al crédito. Las importaciones de vehículos brasileños, a diferencia de los últimos meses, aceleraron su crecimiento y atenuaron así el dinamismo de las ventas nacionales, a la vez que impactaron negativamente en el déficit comercial y el valor del coeficiente Flex.

Aunque el sector consolidó un sendero alcista, los cambios en las coyunturas local y brasileña abren interrogantes a futuro. Las dos principales fuentes de demanda (mercado interno y brasileño) habían comenzado muy bien el año, pero encendieron señales de alerta. Las ventas locales de vehículos nacionales podrían sentir el impacto del nuevo contexto macroeconómico si cayera el poder adquisitivo y el acceso al crédito. La economía de Brasil, por otro lado, redujo su crecimiento en Abril, mientras que aumenta la incertidumbre política por las elecciones. Esto podría afectar las exportaciones hacia este destino, que dependen más del nivel de la demanda que del tipo de cambio.

ABRIL 2018

48.243 unidades / +23% interanual



Automóviles: +30% / Utilitarios: +16%

Los utilitarios representaron el 48% de la producción.



21.496 unidades / +10% interanual

Los envíos a Brasil (+37%) causaron el incremento; las ventas a otros destinos cayeron 22%.



Utilitarios: 13.209 unidades; +1%

También crecieron las ventas externas de automóviles (+27%), con 8.041 unidades.



23.417 unidades / +8% interanual

52% de la producción orientada al mercado interno.



Déficit de US\$ 1.324 millones, US\$ 347 millones más que un año atrás

El de vehículos fue de US\$ 385 millones, US\$ 109 millones más.



2,2

Superó el límite de 1,5 por 29° mes consecutivo y aumento frente al mes anterior, por menores exportaciones y más importaciones.



77.383 vehículos / +19% interanual

Fue el mejor Abril, después de 2013. NOA, NEA y Cuyo tuvieron los mayores aumentos.



37.236 vehículos / +18% interanual

Representaron el 49% de las operaciones.



+7,2% mensual (Mayo)

El Índice de Precios del Automóvil (IPA) tuvo una fuerte aceleración debido al aumento del tipo de cambio. Frente a un año atrás, los precios aumentaron 30,7%.



ACUMULADO 2018

163.555 unidades / +21% interanual

Automóviles: +31% / Utilitarios: +12%

Los utilitarios representaron el 48% de la producción.

80.600 unidades / +32% interanual

Aumentaron 56% los envíos a Brasil, pero cayeron 3% a otros destinos.

Utilitarios: 44.491 unidades; +12%

La fuerte suba en automóviles (+69%; 35.597 unidades) complementó este leve aumento.

85.784 unidades / +10% interanual

52% de la producción orientada al mercado interno.

Déficit de US\$ 4.864 millones US\$ 867 millones mayor que el del año pasado, que fue récord histórico.

El de vehículos fue de US\$ 1.299 millones, US\$ 24 millones menor, debido al crecimiento de 34% en las exportaciones y de 16% en las importaciones.

2,1

Debido al déficit comercial en vehículos, que se suma al estructural autopartista.

352.938 vehículos / +19% interanual

Máximo histórico para el primer cuatrimestre. NOA, NEA y Cuyo tuvieron fuertes crecimientos.

162.338 vehículos / +12% interanual

Representaron el 47% de las operaciones. Los planes de ahorro representaron el 46% de las ventas financiadas y el 21% del total del mercado.

+17%

Incremento acumulado del IPA desde Diciembre de 2017