

RADAR AUTOMOTRIZ

FEBRERO DE 2018

RESUMEN EJECUTIVO

Debido a paradas técnicas programadas por el cambio de líneas de producción y a una des-acumulación de stocks en algunas terminales, el sector automotriz registró en el primer mes del año 22 mil unidades producidas, lo que representó una caída de 18% frente a Enero de 2017. Al igual que el mes pasado, las empresas del sector hicieron uso de las existencias acumuladas para abastecer una parte de las ventas, mientras llevaban a cabo paradas técnicas planificadas con anterioridad. Así, el ratio stock/producción, que equivalía a 3,7% a fin de año cayó hasta 2,7%, más en línea con la media histórica de 2,4%.

Las exportaciones totalizaron 10.400 unidades y aumentaron 7% en términos interanuales, impulsadas por la recuperación de Brasil. Los envíos al país vecino crecieron 20% (séptima expansión en los últimos ocho meses), dando cuenta del repunte de ese mercado, y representaron el 71% de las ventas al exterior. Este dinamismo logró compensar la caída de 16% en los despachos a otros destinos, afectados fundamentalmente por las menores actividades en las plantas de Ford (que, además, está reorientando sus ventas hacia Brasil) y de Renault.

Las ventas nacionales al mercado interno no pudieron consolidar el crecimiento del mes pasado y

sufrieron una caída de 8% en Enero, alcanzando las 17 mil unidades. El ingreso de vehículos brasileños sigue afectando el desempeño del sector en ese sentido, lo que se refleja a su vez en un nuevo incremento del déficit comercial y en un coeficiente de desvío Flex por encima de su límite máximo. Sin embargo, la recuperación paulatina del mercado brasileño y las últimas resoluciones publicadas que reglamentan las multas por superar el Flex tenderían a atenuar e incluso revertir esta dinámica, reduciendo el desbalance en el comercio bilateral.

Los patentamientos continúan creciendo a muy buen ritmo (+26%), principalmente en provincias del Norte y Cuyo, y registraron en Enero el mejor mes de la historia, con más de 120 mil unidades vendidas. La estacionalidad del primer mes del año (que suele ser el de mejor desempeño), junto con los aumentos del tipo de cambio registrados en Diciembre y Enero fueron determinantes para alcanzar este récord. Esto explica por qué, contrariamente a lo sucedido en 2017, la gran mayoría de las transacciones se realizaron con pagos en efectivo. En Febrero, el sector remarcó sus precios, provocando un incremento del Índice de Precios del Automóvil (IPA) de 2,4%, muy superior a los anteriores.

ENERO 2018

22.062 unidades / -18% interanual

Utilitarios: -33% / Automóviles: -6%

La caída de la producción respondió a los cambios en líneas de producción y desacumulación de stocks

17.041 unidades / -8% interanual

62% de la producción estuvo orientada al mercado interno.

10.409 unidades / +7% interanual

Los mayores envíos a Brasil (+20%) revertieron la caída registrada en otros destinos (-16%).

Automóviles: +67% / Utilitarios: -12%

Automóviles se benefició del lanzamiento del Fiat Cronos, exportado a Brasil. Utilitarios fue más afectado por las paradas técnicas.

Déficit de US\$ 1.239 millones, US\$ 348 millones mayor al de un año atrás

El de vehículos fue de US\$ 363 millones, US\$ 111 millones superior al de Diciembre de 2016.

**según clasificación del ACE N° 14*

Alcanzó el valor de 2,3

Superó el límite de 1,5 por 26° mes consecutivo. Las exportaciones a Brasil no pudieron compensar el importante flujo de importaciones.

120.352 vehículos / +26% interanual

Fue el mes con más patentamientos de la historia. NOA, NEA y Cuyo tuvieron los mayores aumentos.

54.328 vehículos / +20% interanual

Representaron el 46% de las operaciones. Crecieron las ventas al contado para aprovechar ahorros en dólares luego del salto en el tipo de cambio.

El Índice de Precios del Automóvil (IPA) creció en Febrero 2,4% en relación con Enero
El crecimiento fue superior al de los meses previos y fue consecuencia del aumento del dólar.



PRODUCCIÓN



PRODUCCIÓN POR SEGMENTO



VENTAS NACIONALES



EXPORTACIÓN



EXPORTACIÓN POR SEGMENTO



SALDO COMERCIAL
(vehículos + autopartes)+



FLEX



PATENTAMIENTO



VENTAS FINANCIADAS



PRECIOS

1. Elaborado por la Subsecretaría de Desarrollo y Planeamiento Productivo de la Secretaría de la Transformación Productiva, a partir de un promedio ponderado de la variación de precios de los vehículos más patentados en 2016.

Fuente: Secretaría de Transformación Productiva sobre la base de ADEFA, ACARA, Aduana y estadísticas de Mercedes Benz e Iveco.

Nota: los datos de Enero 2018 de producción, exportaciones y ventas en unidades no incluyen las estadísticas de Mercedes Benz, ya que aún no están disponibles. Por razones metodológicas, tampoco se incorporaron los datos de esta empresa de Enero 2017, para no afectar las comparaciones.

Los datos de comercio exterior se basan en la clasificación del ACE (Acuerdo de Complementación Económica) N°14