

# RADAR AUTOMOTRIZ

SEPTIEMBRE DE 2017

## RESUMEN EJECUTIVO

La producción creció en Agosto por cuarto mes consecutivo: 5% con relación al mismo período del año pasado. Sin embargo, acumula una caída de 1% en el año. El crecimiento del mes fue explicado por una recomposición de stocks por parte de las terminales y por el aumento de 4% en las exportaciones, con mayores envíos a Brasil (+4%) que compensaron el retroceso de otros destinos (-3%). Este mes, a diferencia de los anteriores, las exportaciones por fuera del Mercosur cayeron debido a las menores ventas externas de Mercedes Benz y Ford. En lo que va del año, las ventas externas de vehículos utilitarios y pick ups representaron casi la totalidad de las exportaciones a destinos extra-zona.

Las ventas de vehículos nacionales al mercado interno cayeron 8% en Agosto y 9% en el acumulado, lo que atenúa el impacto positivo de las exportaciones en la producción. Las ventas de vehículos importados, en particular de Brasil, continúan en expansión (+36%) a partir de la desaceleración en el aumento de precios y de las ofertas de financiamiento de las terminales.

El déficit comercial del sector fue de US\$ 1.337 millones en Agosto. Si bien las autopartes continúan explicando la mayor parte del saldo negativo, la contribución de los vehículos viene creciendo a partir del aumento de las importaciones. El déficit acumulado en el año es de US\$ 8.935 millones. De continuar esta tendencia, el año cerraría con un déficit superior al récord de 2013 (US\$ -13 mil millones).

### AGOSTO 2017

**47.688 unidades / +5% interanual**



PRODUCCIÓN

**+11% en utilitarios**

Compensó la caída de 4% en automóviles. También creció la producción de camiones (+109%).



PRODUCCIÓN POR SEGMENTO

**23.645 unidades / -8% interanual**

56% de la producción estuvo orientada al mercado interno.



VENTAS NACIONALES

**18.400 unidades / +2% interanual**

Crecimiento de los envíos a Brasil (+4%), mercado que comienza a recuperarse. Caída en los envíos a otros destinos (-3%), por menores ventas de Mercedes Benz y Ford.



EXPORTACIÓN

**+16% en utilitarios**

Dieron impulso a la producción del segmento. Caída de 30% en automóviles



EXPORTACIÓN POR SEGMENTO

**Déficit de US\$ 1.337 millones, superior al de Agosto de 2016 en US\$ 276 millones**

En el segmento vehículos, el déficit fue de US\$ 387 millones, US\$ 125 millones superior al de doce meses atrás.



SALDO COMERCIAL<sup>1</sup>

**Alcanzó el valor de 2,6**

Superó el límite máximo de 1,5 por 21° mes consecutivo.



FLEX<sup>2</sup>

**86.662 vehículos / +19% interanual**

Mayores incrementos registrados en las provincias del NOA y Cuyo



PATENTAMIENTO

**44.040 vehículos / +20% interanual**

Representaron el 51% del mercado.



VENTAS FINANCIADAS

**El Índice de Precios del Automóvil (IPA) creció en Septiembre 1,4% con relación a Agosto y 14,8% con respecto al mismo mes de 2016.**



PRECIOS

### ACUMULADO 2017

**316.585 unidades / -1% interanual**

**+16% en utilitarios**

No alcanzó para revertir la caída de 17% en automóviles, pero incrementó la participación del segmento en el total de 48% a 56% (récord histórico).

**173.192 unidades / -9% interanual**

56% de la producción estuvo orientada al mercado interno.

**136.436 unidades / +10% interanual**

Los mayores envíos a destinos extrazona (+57%) revertieron la caída de los orientados a Brasil (-7%). Los principales destinos extrazona fueron México, Chile, Perú, Colombia y Australia.

**+39% en utilitarios**

Compensó la caída en automóviles (-32%) con crecimiento de envíos a destinos extra-zona.

**Déficit de US\$ 8.935 millones**

En el segmento vehículos el déficit fue de US\$ 2.874 millones, debido al aumento de 45% en las importaciones y de 19% en las exportaciones.

**Alcanzó el valor de 2,5**

Debido al saldo negativo de vehículos, sumado al déficit estructural autopartista.

**620.916 vehículos / +31% interanual**

Crecimiento importante en las provincias del NOA y Cuyo

**306.360 vehículos / +40% interanual**

Representaron el 50% del mercado. Los planes de ahorro explicaron el 47% de las ventas financiadas y el 23% del total del mercado.

**El IPA aumentó 12,8% entre Diciembre de 2016 y Agosto de 2017.**

1. Datos de Julio y Agosto provisionarios, elaborados a partir de INDEC.

2. Datos de Julio y Agosto provisionarios, elaborados a partir de INDEC y de estimaciones propias del valor FOB de las importaciones.

3. Elaborado por la Subsecretaría de Desarrollo y Planeamiento Productivo de la Secretaría de la Transformación Productiva, a partir de un promedio ponderado de la variación de precios de los vehículos más patentados en 2016.