

RADAR AUTOMOTRIZ

JULIO DE 2017

RESUMEN EJECUTIVO

La producción fue de 47.537 unidades, 10% mayor a la de Junio de 2016. Es la tercera suba del año y la segunda consecutiva, explicada por el crecimiento en las exportaciones (+37%), tanto a Brasil (+24%) como a países fuera del Mercosur (+71%). Entre los destinos extrazona sobresalieron Colombia, Chile, México, Australia y Perú.

Las ventas internas de vehículos nacionales tuvieron el primer aumento desde Enero (+2%). Las de vehículos importados crecieron 40% y elevaron su participación en 7 puntos porcentuales (de 62% en Junio de 2016 a 69% en Junio de 2017).

Los patentamientos continúan en expansión (+43%), en particular los de vehículos provenientes de Brasil, a partir de la desaceleración de precios (+9% desde Diciembre), el financiamiento y las bonificaciones de las terminales. El crecimiento en las importaciones de vehículos de origen brasileño y de las autopartes (por mayor producción) resultó en un Flex nuevamente superior al valor límite y en un mayor déficit comercial.

JUNIO 2017

47.537 unidades / +10% interanual



PRODUCCIÓN

25.634 unidades / +2% interanual

55% de la producción estuvo orientado al mercado interno.



VENTAS NACIONALES

20.715 unidades / +37% interanual

Crecimiento de los envíos tanto a Brasil (+24%) como a otros destinos (+71%), entre los que sobresalen Colombia, Chile, México, Australia, Perú y Guatemala.



EXPORTACIÓN

US\$ 1.119 millones

fue el déficit del complejo: US\$ 220 millones superior al de Junio de 2016.

US\$ 334 millones

fue el déficit comercial del segmento vehículos, US\$ 89 millones superior al de doce meses atrás.



SALDO COMERCIAL

Alcanzó el valor de 2,0

Es el más bajo del año, aunque superó el límite (1,5) por 19° mes consecutivo.



FLEX

77.899 vehículos / +43% interanual

Incrementos en los de autos brasileños (+71%) y de extrazona (+64%).
Leve aumento de los nacionales (+1%).



PATENTAMIENTO

37.481 vehículos / +48% interanual

Representaron el 49% del mercado.



VENTAS FINANCIADAS

El Índice de Precios del Automóvil (IPA)¹ creció en Julio 1,5% en relación con Mayo y 10,7% con respecto al mismo mes de 2016.



PRECIOS

ACUMULADO 2017

228.857 unidades / -2% interanual

127.518 unidades / -10% interanual

55% de la producción del año estuvo orientado al mercado interno.

102.626 unidades / +12% interanual

El dinamismo de los despachos hacia destinos extra-Mercosur (+86%) revirtió la caída de los orientados a Brasil (-11%). Los principales destinos extrazona fueron México, Perú, Chile, Australia, y Colombia.

US\$ 6.373 millones

fue el déficit del complejo.

US\$ 2.074 millones

fue el déficit del segmento vehículos, debido al aumento de 45% en las importaciones y de 19% en las exportaciones.

Alcanzó el valor de 2,4

Debido al saldo negativo de vehículos, sumado al déficit estructural autopartista.

452.936 vehículos / +34% interanual

Los vehículos nacionales representaron el 32% de los patentamientos totales y los brasileños el 57%.

221.486 vehículos / +47% interanual

Representaron el 50% del mercado. Los planes de ahorro explicaron el 48% de las ventas financiadas y el 24% del total del mercado.

El IPA aumentó 8,9% entre Diciembre de 2016 y Julio de 2017.