

RADAR AUTOMOTRIZ

JUNIO DE 2017

RESUMEN EJECUTIVO

La producción en Mayo fue de 47.323 unidades, un 13% superior a la de igual mes del año anterior. Es la segunda suba en lo que va del año. La recomposición de stocks por parte de las terminales automotrices y el crecimiento en las exportaciones hacia destinos fuera del Mercosur explicaron el incremento.

Las ventas internas de vehículos nacionales volvieron a retroceder (-6%), atenuando el crecimiento de la producción, mientras que las de vehículos importados registraron una expansión de 58% interanual, alcanzando una participación de 71% (en Mayo de 2016 representaban el 59%).

Las exportaciones crecieron un 6% con respecto a Mayo de 2016 y acumularon un alza del 7% interanual en los primeros cinco meses del año. El fuerte crecimiento de los destinos extra-zona, en particular a Chile, México, Perú y Australia, explicaron el incremento mensual. No obstante, los fuertes aumentos de las importaciones de vehículos y de autopartes determinaron un saldo comercial negativo de US\$ 1.266 millones. En consecuencia, el Flex registró un valor de 2,5, por encima del máximo permitido.

MAYO 2017

47.323 unidades / +13% interanual

(incluye Mercedes Benz e Iveco)



PRODUCCIÓN

23.652 unidades / -6% interanual

El 53% de la producción estuvo orientado al mercado interno.



VENTAS NACIONALES

20.818 unidades / +6% interanual

El incremento de los envíos extra-zona (+25%) logró compensar la leve caída de los destinados a Brasil (-2%).

Los principales destinos fuera del Mercosur fueron Chile, México, Perú y Australia.



EXPORTACIÓN

US\$ 1.266 millones

fue el déficit del complejo: US\$ 326 millones superior al de Mayo de 2016.

US\$ 421 millones

fue el déficit comercial del segmento vehículos, US\$ 199 millones superior al de doce meses atrás.



SALDO COMERCIAL

El Flex alcanzó el valor de 2,5

Es el tercer más elevado desde que comenzó el registro. Superó el límite (1,5) por 18° mes consecutivo.



FLEX

77.023 vehículos / +27% interanual

Incrementos en los patentamientos de autos brasileños (+47%) y de los de extrazona (+69%). Nueva caída de las matriculaciones nacionales (-7%).



PATENTAMIENTO

39.148 vehículos / +38% interanual

Las ventas financiadas representaron en Mayo el 51% del mercado.



VENTAS FINANCIADAS

El Índice de Precios del Automóvil (IPA) registró un incremento de 1,2% en Junio en relación con el mes anterior y un 9,8% con respecto a Junio de 2016.



PRECIOS

ACUMULADO 2017

181.320 unidades / -4% interanual

101.884 unidades / -13% interanual

El 55% de la producción del año estuvo orientada al mercado interno.

81.911 unidades / +7% interanual

El dinamismo de los despachos hacia destinos extra-zona (+90%) bastó para revertir la caída de los destinados a Brasil (-17%).

Los principales destinos fuera del Mercosur fueron México, Perú, Chile, Australia, y Colombia.

US\$ 5.266 millones

fue el déficit del complejo automotriz.

US\$ 1.745 millones

fue el déficit del segmento vehículos, debido al aumento de 50% en las importaciones y de 18% en las exportaciones.

El Flex alcanzó el valor de 2,5

debido a que al déficit estructural autopartista se adicionó el saldo negativo de vehículos.

374.400 vehículos / +32% interanual

Los vehículos nacionales representaron el 33% de los patentamientos totales y los brasileños el 57%.

179.121 vehículos / +48% interanual

Las ventas financiadas representaron en el año el 48% del mercado. Los planes de ahorro explicaron el 50% de las ventas financiadas y el 24% del total del mercado.

El IPA aumentó un 7,3% entre Diciembre de 2016 y Junio 2017.