

# RADAR AUTOMOTRIZ

JUNIO DE 2018

## RESUMEN EJECUTIVO

La **producción automotriz creció nuevamente, pero caería en los próximos meses**. Con casi 49.300 vehículos, en Mayo logró el cuarto aumento consecutivo: 4% frente a un año atrás; sin embargo, tuvo una marcada desaceleración. En el acumulado del año, la expansión fue del 17% frente al período Enero-Mayo de 2017. La suba del mes respondió al crecimiento de las exportaciones (+8%), pero principalmente a una fuerte acumulación de stocks. Esto último impactará negativamente en la actividad en los próximos meses, junto con los problemas de abastecimiento de autopartes de Brasil (por la huelga de camioneros) y el enfriamiento de la demanda (por la nueva coyuntura macroeconómica). A nivel segmento, aumentó la producción tanto de automóviles (+6%) como de utilitarios (+3%).

Las **exportaciones crecieron por quinto mes consecutivo, aunque se desaceleraron nuevamente**. La suba de Mayo fue del 8%, menor que la de los cuatro meses previos; desde Enero, acumularon un incremento del 26%. Aumentaron en todos los segmentos, y por primera vez en el año las de utilitarios (+12%) fueron más dinámicas que las de automóviles

(+2%). El impulso lo dieron los despachos a Brasil, que tuvieron una nueva expansión (+19% en Mayo y +46% en el acumulado) y aumentaron en 11 de los últimos 12 meses, aunque también comenzaron a tener registros más modestos. Las ventas a otros destinos cayeron 10% este mes y 4% en lo que va del año.

Las **ventas nacionales al mercado interno cortaron una racha de tres alzas consecutivas y seguirían cayendo en el corto plazo**. Disminuyeron 8% en Mayo, aunque mantienen un 5% de aumento en el acumulado del año. De esta forma, contrarrestaron el impulso de las exportaciones a la producción. La caída respondió al aumento de precios por la devaluación y a la desaceleración del crédito por tasas más elevadas. Esta coyuntura afectó también a las importaciones de vehículos brasileños, que retrocedieron frente a Mayo del año pasado. Sin embargo, el déficit comercial se mantuvo en niveles elevados, al igual que el coeficiente Flex de desvío del comercio bilateral.

### MAYO 2018

**49.297 unidades / +4% interanual**



PRODUCCIÓN

**Automóviles: +6% / Utilitarios: +3%**

Los utilitarios representaron el 51% de la producción.



PRODUCCIÓN POR SEGMENTO<sup>1</sup>

**22.566 unidades / +8% interanual**

Los envíos a Brasil (+19%) explicaron el incremento; las ventas a otros destinos cayeron 10%.



EXPORTACIÓN

**Utilitarios: 14.213 unidades; +12%**

También crecieron las ventas externas de automóviles (+2%), con 8.182 unidades.



EXPORTACIÓN POR SEGMENTO<sup>1</sup>

**21.695 unidades / -8% interanual**

49% de la producción orientada al mercado interno.



VENTAS NACIONALES

**Déficit de US\$ 1.361 millones, US\$ 107 millones más que un año atrás**

El de vehículos fue de US\$ 423 millones, US\$ 7 millones más.



SALDO COMERCIAL (vehículos + autopartes)<sup>2</sup>

**2,4**

Superó el límite de 1,5 por 30<sup>mes</sup> consecutivo y aumentó frente al mes anterior, por menores exportaciones



FLEX

**83.195 vehículos / +19% interanual**

Fue el mejor Mayo, después de 2013. NOA, NEA y Cuyo tuvieron los mayores aumentos.



PATENTAMIENTO

**41.059 vehículos / +5% interanual**

Representaron el 50% de las operaciones.



VENTAS FINANCIADAS

**+5,1% mensual (Junio)**

El Índice de Precios del Automóvil (IPA) tuvo una nueva aceleración debido al aumento del tipo de cambio. Frente a un año atrás, los precios aumentaron 35,7%.



PRECIOS

### ACUMULADO 2018

**212.852 unidades / +17% interanual**

**Automóviles: +25% / Utilitarios: +9%**

Los utilitarios representaron el 49% de la producción.

**103.166 unidades / +26% interanual**

Aumentaron 46% los envíos a Brasil, pero cayeron 4% a otros destinos.

**Utilitarios: 58.704 unidades; +12%**

La fuerte suba en automóviles (+50%; 43.779 unidades) complementó este aumento.

**107.479 unidades / +5% interanual**

51% de la producción orientada al mercado interno.

**Déficit de US\$ 6.191 millones US\$ 939 millones mayor que el del año pasado, que fue récord histórico.**

El de vehículos fue de US\$ 1.694 millones, US\$ 46 millones menor, debido al crecimiento de 29% en las exportaciones y de 13% en las importaciones.

**2,2**

Debido al déficit comercial en vehículos, que se suma al estructural autopartista.

**436.353 vehículos / +16% interanual**

Máximo histórico para los primeros cinco meses. NOA, NEA y Cuyo tuvieron fuertes crecimientos.

**203.413 vehículos / +11% interanual**

Representaron el 47% de las operaciones. Los planes de ahorro representaron el 47% de las ventas financiadas y el 22% del total del mercado.

**+22%**

Incremento acumulado del IPA desde Diciembre de 2017

1. ADEFA clasificó al modelo SW4 de Toyota como un utilitario a lo largo de 2017, pero desde este año lo considera un automóvil. La STP corrigió la serie hacia atrás, tomando a la SW4 como un automóvil en ambos años para evitar errores en la base de comparación. Los valores de variación y participación por segmento responden a esta última metodología. 2. Considera las posiciones arancelarias del Acuerdo de Complementación Económica N°14. 3. Elaborado por la Subsecretaría de Desarrollo y Planeamiento Productivo de la Secretaría de la Transformación Productiva, a partir de un promedio ponderado de la variación de precios de los vehículos más patentados en 2016. Fuente: Secretaría de la Transformación Productiva sobre la base de ADEFA, ACARA, Aduana y empresas del sector.