

RADAR DE LA INDUSTRIA DE MOTOCICLETAS

OCTUBRE
2018

RESUMEN EJECUTIVO

La caída de los patentamientos de motos se profundizó en septiembre. Tras el récord alcanzado en 2017, los patentamientos de motos cayeron por cuarto mes consecutivo y el acumulado del año es negativo por primera vez en 2018. La caída fue producto del mayor costo de financiamiento, un elemento clave para el sector, y de la reducción del poder adquisitivo.

Honda fue la marca más patentada en el mes, seguida por Zanella. Las seis principales terminales tuvieron caídas. Las de Zanella y Motomel concentraron casi la mitad del total. Sin embargo, en el acumulado entre enero y septiembre, el crecimiento de Honda

y Yamaha se mantuvo. En términos de empleo hubo novedades: Motomel implementó un plan de retiros voluntarios, Honda efectuó suspensiones en su línea de motocicletas y Zanella, reducciones de la jornada laboral.

Las importaciones de kits llegaron a su valor más bajo en lo que va del año. Cayeron por cuarto mes consecutivo, principalmente por las menores compras de Honda y Motomel. Las importaciones acumuladas en lo que va del año cerraron en alza, pero su crecimiento desaceleró. Por su parte, la participación de motocicletas completas y terminadas (CBU) creció en el total importado.

SEPTIEMBRE 2018

37.750 unidades / -42% interanual

La caída acelera por cuarto mes consecutivo luego de 19 meses de crecimiento.



PATENTAMIENTO

Cayeron en todas las provincias, lideradas por La Pampa (-58%), La Rioja (-57%) y Formosa (-57%)

El norte del país tuvo la mayor baja: NOA (-47%) y NEA (-46%), mientras que la zona Metropolitana (-30%) mostró la baja más leve.



PATENTAMIENTOS
POR PROVINCIA

Con 9.093 unidades, los lideró Honda (-24%), seguida por Zanella (-56%)

Hubo caídas en las seis principales terminales. Las bajas en Zanella y Motomel (-51%) explicaron el 40% de la caída total.



PATENTAMIENTOS
POR EMPRESA

19.147 unidades / -76% interanual

Fue la cuarta baja consecutiva y el valor más bajo del año.



IMPORTACIONES

Las menores compras de Honda (-82%) y Motomel (-80%) explicaron la tercera parte de la caída

Gilera no registró importaciones frente a las 8.000 unidades adquiridas el año anterior.



IMPORTACIONES
POR EMPRESA

**Frente a Agosto:
Cilindrada baja (110-125 cc): +4%
Cilindrada media (150 cc): +6%**

Frente a agosto de 2017: +69% y +58% respectivamente.



PRECIOS

ACUMULADO 2018

478.213 unidades / -4% interanual

El crecimiento acumulado pasó a ser negativo por primera vez en el año.

4 provincias mantienen un crecimiento frente a 2017: San Luis (+31%), S. del Estero (+20%), Corrientes (+8%) y Chaco (+4%)

La caída en la zona Centro explica la mitad de la baja en el año.

De las 6 firmas principales Honda (+14%) y Yamaha (+5%) mantienen sus crecimientos

La participación de Honda en el mercado subió del 16% al 19%, en detrimento de Corven y Gilera.

538.714 unidades / +6% interanual

Las motocicletas completas y terminadas (CBU) incrementaron su participación del 3 al 10% del total importado.

Honda (+28%), Yamaha (+25%) y Motomel (+22%) mantienen sus crecimientos

Zanella redujo sus importaciones en un 51%, constituidas en su totalidad por kits para ensamble.

**Cilindrada baja: +67%
Cilindrada media: +55%**

Fuente: Secretaría de la Transformación Productiva sobre la base de INDEC, ACARA, concesionarias oficiales e información provista por las empresas.

GLOSARIO



IKD: kit de motocicleta incompleta (semi-desarmada o desarmada). Implica integración nacional de partes.



SKD: kit de motocicleta completa pero semi-desarmada (muy similar al CBU, sólo las ruedas vienen por separado).



CKD: kit de motocicleta completa pero totalmente desarmada. Es la base del modelo de ensamble nacional.



CBU: motocicleta completa y armada, sin agregado local de valor.