

RADAR AUTOMOTRIZ

FEBRERO DE 2019

RESUMEN EJECUTIVO

La industria automotriz continúa en retroceso y comenzó el año con el menor volumen de producción desde 2006 debido al cierre de planta de algunas terminales. Las ventas de vehículos nacionales al mercado interno cayeron 54% en enero. Ante la debilidad de la demanda doméstica, al menos 5 de las 11 terminales disminuyeron su nivel de actividad durante el verano con cierres temporales de plantas, suspensiones y reducciones de los turnos de trabajo, aunque la caída interanual en el mes de enero (-33%) fue menor a la de diciembre (-39%).

El cierre de plantas durante el verano provocó a su vez una caída en las exportaciones. Las ventas externas de vehículos tuvieron en enero la primera variación negativa en más de un año. Esta baja respondió a los menores envíos a Brasil (-42%), que se relacionan con la menor actividad de algunas terminales, en especial las que abastecen exclusivamente a ese mercado, y no con un menor nivel de demanda por parte de este destino: los patentamientos en Brasil

continúan creciendo a un ritmo superior al 10%. Las exportaciones argentinas a otros destinos continuaron en aumento (+4%).

Las importaciones volvieron a retroceder por el menor nivel de producción y ventas, pero la caída de las exportaciones generó la reaparición del déficit comercial en vehículos. A partir de la suba del tipo de cambio en abril de 2018, el desbalance en el comercio automotriz, que se encontraba en niveles récord, comenzó a disminuir paulatinamente: el retroceso en la producción redujo el déficit en autopartes, en tanto que las menores ventas internas y la recuperación de Brasil permitieron el superávit comercial en vehículos de los últimos cuatro meses de 2018. En enero, aunque las importaciones se mantuvieron reducidas, el menor volumen exportado generó un nuevo desbalance en el comercio de vehículos, en particular con Brasil, y se superó el límite del Flex después de siete meses de cumplimiento.

ENERO 2019

14.891 unidades / -33% interanual

Automóviles: -46% / Utilitarios: -10%

Los utilitarios representaron el 51% de la producción.

7.873 unidades / -29% interanual

Primera caída en más de un año, por menores envíos a Brasil (-42%) a causa de las paradas de planta de dos terminales (Volkswagen y Fiat). Los dirigidos a otros destinos crecieron 4% (octava suba consecutiva).

Utilitarios: 4.908 u.; -9% / Automóviles: 2.961 u.; -48%

8.206 unidades / -54% interanual

El 51% de la producción se orientó al mercado interno.

Déficit de US\$ 666 millones, / US\$ 567 millones menos que un año atrás

Es el mayor desbalance desde agosto, debido a que el segmento de vehículos volvió a mostrar un déficit, como consecuencia de la caída en las exportaciones

1,7

Luego de ubicarse por debajo del límite inferior en diciembre, volvió a superar el límite superior (1,5) debido al magro desempeño de las exportaciones a Brasil

60.108 vehículos / -50% interanual

Fue la octava caída consecutiva y la tercera mayor al 40%, después de dos años de incrementos. Los nacionales tuvieron el peor registro para el mes desde 2005, pero cayeron menos que los importados y representaron el 32% del total.

23.982 vehículos / -56% interanual

Fue la octava caída consecutiva (y nuevamente más pronunciada que las anteriores), luego de dos años de incrementos. La baja es superior a la de las ventas totales. Representaron apenas el 40% de las operaciones (frente al 50% de 2017, 48% en 2018 y 46% en enero de 2018).

148.616 vehículos / -10% interanual

+3% mensual

El Índice de Precios del Automóvil (IPA) mostró una inflación similar a la de diciembre.



PRODUCCIÓN



PRODUCCIÓN POR SEGMENTO¹



EXPORTACIONES



EXPORTACIONES POR SEGMENTO¹



VENTAS NACIONALES



SALDO COMERCIAL (vehículos + autopartes)²



FLEX



PATENTAMIENTOS



VENTAS FINANCIADAS



VENTAS DE USADOS



PRECIOS