

# RADAR AUTOMOTRIZ

AGOSTO DE 2019

## RESUMEN EJECUTIVO

El mercado interno dio señales positivas en julio, sin embargo, la producción tuvo una fuerte caída. El plan de estímulo del Gobierno mejoró el desempeño de las ventas domésticas, pero la recuperación se concentró en modelos importados, por lo que no tuvo un impacto positivo en la actividad del sector. En el mes, se produjeron casi 24 mil unidades, un 46% menos frente a un año atrás. La baja de la producción fue generalizada para todas las firmas, y respondió al reducido nivel de ventas nacionales, que se conjugó con el cese de producción de los modelos Focus y Suran y la menor operatoria en diversas plantas: Toyota realizó paradas técnicas, General Motors cerró su fábrica por 45 días y Fiat, PSA y Renault implementaron suspensiones.

La menor actividad en las plantas automotrices afectó el volumen de exportaciones y redujo los stocks acumulados. Los envíos al exterior disminuyeron un 21% interanual debido a las menores ventas a Brasil (-28%), mientras que se mantuvieron las exportaciones a otros destinos (+0,2%). La baja respondió a las reducciones de actividad en las plantas de Fiat y General Motors, orientadas a abastecer el mercado brasileño, así como el fin de ciclo de los modelos mencionados de Ford y

Volkswagen, que se destinaban al país vecino y aún no fueron reemplazados. A pesar del reducido nivel de exportaciones y de ventas nacionales, los stocks disminuyeron: las existencias acumuladas pasaron de representar el 4,8% de la producción anual al 3%, como consecuencia de las paradas de planta, que derivaron en un volumen de producción aún menor al de la demanda.

El saldo comercial volvió a mejorar y el déficit del sector se redujo 45% en julio frente a un año atrás. El menor déficit fue consecuencia de un nuevo resultado positivo en el balance del segmento de vehículos, que fue superavitario por décima vez en los últimos once meses. El resultado respondió a una baja del 55% en las importaciones (afectadas por el aumento del tipo de cambio, pese al repunte frente al mes pasado por el plan de estímulo), que compensó el retroceso de las exportaciones (-23%). El desbalance en autopartes también se atenuó por menores compras externas, en un contexto de baja de la actividad. Las mejoras de la balanza comercial se reflejaron en el coeficiente Flex, que se volvió a ubicar por debajo del límite superior y alcanzó el menor valor del año (igual al de marzo).

### JULIO 2019

**23.633 unidades / -46% interanual**

**Automóviles: -67% / Utilitarios: -32%**  
Los utilitarios representaron el 75% de la producción.

**21.126 unidades / -21% interanual**

Los envíos a Brasil cayeron 28% y explicaron la totalidad de la baja. Los dirigidos a otros destinos se mantuvieron estables (+0,2%).

**Utilitarios: 13.265 unidades; -6% / Automóviles: 7.860 unidades; -37%**

**10.639 unidades / -21% interanual**

El 33% de la producción se orientó al mercado interno (habitualmente supera el 40%).

**Déficit de US\$ 503 millones / US\$ 418 millones menor que un año atrás**

Vehículos fue superavitario nuevamente (US\$ 186 millones), el décimo registro positivo en los últimos once meses.

**1,0**

Volvió a ubicarse debajo del límite superior (1,5), aunque se incrementó con respecto al mes pasado por el repunte de las importaciones de vehículos.

**49.754 vehículos / -26% interanual**

La caída se recortó en 18 puntos porcentuales por el impulso del plan Junio 0Km y una menor base de comparación. Los nacionales representaron el 25% del total.

**19.648 vehículos / -42% interanual**

La baja fue de 15 puntos porcentuales menor a la de junio. Representaron el 39% de las operaciones (la menor proporción desde al menos 2016).

**166.432 vehículos / +8% interanual**

**+7% julio**

La suba de precios de los vehículos registró un salto luego de dos meses con incrementos menores al 2%.



PRODUCCIÓN



PRODUCCIÓN POR SEGMENTO<sup>1</sup>



EXPORTACIONES



EXPORTACIONES POR SEGMENTO<sup>1</sup>



VENTAS NACIONALES



SALDO COMERCIAL (vehículos + autopartes)<sup>2</sup>



FLEX



PATENTAMIENTOS



VENTAS FINANCIADAS



VENTAS DE USADOS



PRECIOS

### TOTAL 2019

**193.803 unidades / -35% interanual**

**Automóviles: -53% / Utilitarios: -18%**  
Los utilitarios representaron el 65% de la producción.

**135.651 unidades / -12% interanual**

Los envíos a Brasil cayeron 15% y 5% hacia otros destinos.

**Utilitarios: 93.974 unidades; +7% / Automóviles: 41.658 unidades; -37%**

**65.709 unidades / -52% interanual**

El 33% de la producción se orientó al mercado interno.

**Déficit de US\$ 3.141 millones  
US\$ 4.772 millones menor que el del acumulado del año pasado**

El saldo positivo acumulado de vehículos fue de US\$ 1.116 millones, frente a un déficit de US\$ 1.734 millones en el mismo período de 2018. Fue resultado de la caída de las importaciones (-62%), que compensó el retroceso de las exportaciones (-11%).

**1,0**

Luego del elevado nivel de 2017 y de ubicarse cerca del límite en 2018, continúa en valores reducidos este año por la recuperación del mercado brasileño y las menores importaciones.

**299.348 vehículos / -47% interanual**

La magnitud de la caída respondió, en parte, a la elevada base de comparación frente al primer semestre de 2018 que fue el mayor nivel histórico.

**125.070 vehículos / -54% interanual**

Representaron el 42% de las operaciones. Los planes de ahorro concentraron el 58% de las ventas financiadas y el 24% del total del mercado.

**980.755 vehículos / -5% interanual**

**+25%**