

RADAR AUTOMOTRIZ

NOVIEMBRE DE 2019

RESUMEN EJECUTIVO

La producción de vehículos registró la menor caída desde febrero. Se fabricaron 33.896 unidades en octubre, el segundo valor más alto del año y un 15% por encima del nivel del mes anterior. Adicionalmente, el retroceso interanual fue siete puntos menor que el de septiembre (17% vs. 24%), desaceleración que tuvo lugar a pesar de enfrentar una base de comparación más exigente. La mejora no fue resultado de una recuperación de la demanda, sino a un nuevo aumento en los stocks acumulados por las terminales, que se habían normalizado el mes pasado. En octubre, las existencias se ubicaron en valores 50% superiores a sus promedios históricos.

Las ventas al mercado interno siguen en baja y explicaron el reducido nivel de actividad. Las operaciones de vehículos nacionales dentro del país se redujeron un 26% en octubre frente al mismo mes de 2018, caída similar a la de septiembre, a pesar de compararse con el mes de menores ventas del año pasado. La demanda doméstica continuó afectada por el impacto de los movimientos cambiarios y sus efectos en el poder de compra, el acceso al financiamiento y la confianza de los consumidores. Las exportaciones no lograron compensar las menores ventas internas y tuvieron la

quinta caída consecutiva, aunque, a diferencia de las bajas anteriores, esta última no tuvo su origen en las ventas a Brasil, las que aumentaron 2%, sino en la baja de los envíos hacia Chile, Colombia y Australia.

El resultado comercial automotriz registró una nueva mejora y acumuló un déficit 58% inferior al del año pasado. El saldo comercial volvió a evidenciar un menor desbalance que en 2018, producto de una caída de las importaciones de autopartes y de vehículos, como consecuencia de las bajas en la producción y en las ventas. Esta contracción permitió compensar el menor ingreso de dólares por la caída de los volúmenes exportados. De esta forma, el resultado en vehículos volvió a ser superavitario y el de autopartes tuvo un menor registro negativo. El saldo total del sector arrojó así un déficit de US\$ 346 millones, frente a los US\$ 486 millones del mismo mes del año pasado, y acumuló en el año un negativo de US\$ 4.145 millones, cuando a esta altura de 2018 había totalizado US\$ 9.829 millones. En el mismo sentido, el coeficiente flex del octubre alcanzó un valor de 0,6, el menor del año y nuevamente muy por debajo de su límite superior de 1,5.

OCTUBRE 2019

33.896 unidades / -17% interanual

Automóviles: -23% / Utilitarios: -14%

Los utilitarios representaron el 71% de la producción.

20.599 unidades / -13% interanual

Los envíos a Brasil aumentaron 2%, pero no alcanzaron a compensar la caída de 38% en los dirigidos a otros destinos

Utilitarios: 17.431 unidades; 0%
Automóviles: 3.168 unidades; -49%

8.747 unidades / -26% interanual

El 30% de la producción se orientó al mercado interno (habitualmente supera el 40%).

Déficit de US\$ 346 millones,
US\$ 140 millones menor que un año atrás

Vehículos fue superavitario nuevamente (US\$ 329 millones), alcanzando así 13 registros positivo en los últimos 14 meses.

0,6

Volvió a ubicarse por debajo del límite superior (1,5) y registró el menor valor del año por mayores exportaciones de vehículos a Brasil y un nivel muy reducido de importaciones

32.621 vehículos / -33% interanual

Cayeron a una tasa similar a la de los dos meses previos. Los nacionales representaron el 28% del total.

12.507 vehículos / -42% interanual

La baja fue inferior a la de los dos meses previos y similar a la de julio. Representaron el 38% de las operaciones.

153.040 vehículos / +7% interanual

+6% (octubre)

El índice de precios de los vehículos registró un nuevo incremento, aunque inferior al del mes anterior, que había estado afectado por el aumento del dólar.



PRODUCCIÓN



PRODUCCIÓN POR SEGMENTO¹



EXPORTACIONES



EXPORTACIONES POR SEGMENTO¹



VENTAS NACIONALES



SALDO COMERCIAL (vehículos + autopartes)²



FLEX



PATENTAMIENTOS



VENTAS FINANCIADAS



VENTAS DE USADOS



PRECIOS

TOTAL 2019

290.033 unidades / -32% interanual

Automóviles: -51% / Utilitarios: -17%

Los utilitarios representaron el 67% de la producción.

199.321 unidades / -14% interanual

Los envíos a Brasil retrocedieron 16% y 11% los dirigidos hacia otros destinos.

Utilitarios: 144.789 unidades; +4%
Automóviles: 54.516 unidades; -41%

94.638 unidades / -47% interanual

El 32% de la producción se orientó al mercado interno.

Déficit de US\$ 4.145 millones
US\$ 5.684 millones menor que el del acumulado del año pasado

El saldo positivo acumulado de vehículos fue de US\$ 2.002 millones, frente a un déficit de US\$ 1.260 millones en el mismo período de 2018. Fue resultado de la caída de las importaciones (-59%), que compensó el retroceso de las exportaciones (-11%).

0,9

Luego del elevado nivel de 2017 y de ubicarse cerca del límite en 2018, continúa en valores reducidos este año.

412.601 vehículos / -44% interanual

La magnitud de la caída responde tanto al reducido volumen de ventas por la coyuntura macroeconómica como a la elevada base de comparación frente al primer semestre de 2018 que fue el mayor nivel histórico.

167.085 vehículos / -53% interanual

Representaron el 41% de las operaciones. Los planes de ahorro concentraron el 55% de las ventas financiadas y el 22% del total del mercado.

1.448.219 vehículos / -2% interanual

+75%