

# RADAR DE LA INDUSTRIA DE MOTOCICLETAS

OCTUBRE  
2019

## RESUMEN EJECUTIVO

En un contexto de incertidumbre, las ventas de motos retrocedieron 46% en septiembre. Se patentaron 19.200 unidades, con precios que promediaron un aumento del 12% frente a agosto para las motos de cilindrada baja y media. Tres provincias (Formosa, San Luis y Tierra del Fuego) continuaron desacelerando su caída mientras el resto de las regiones y las seis terminales principales aceleraron su baja interanual frente a agosto.

El Gobierno Nacional decidió extender a octubre la ampliación de \$50.000 a \$120.000 del monto financiable para la adquisición de motos a través del programa Ahora 12. Según terminales y concesionarias, el acompañamiento del

Gobierno es importante para el sector, en un contexto de un menor poder de compra y de postergación de las decisiones de consumo de bienes durables.

Las importaciones de motos crecieron 21%, lideradas por las mayores compras de kits IKD. Esta modalidad creció en línea con la política de modificación del cuadro arancelario de motos implementada por el Gobierno en el marco del Acuerdo Sectorial a comienzos de 2019. A su vez, la baja base de comparación contribuyó a la suba de las importaciones, dado que septiembre de 2018 había mostrado las menores compras al exterior de kits para ese mes desde 2005.

## SEPTIEMBRE 2019

19.200 unidades / -46,3% interanual

Formosa (-11%), Tierra del Fuego (-11%) y San Luis (-53%) desaceleraron su caída mientras el resto de las provincias aceleraron su baja interanual frente a agosto.

A nivel regional, Cuyo (-53%) y el NOA (-52%) tuvieron las mayores bajas.

Las seis terminales principales aceleraron sus caídas interanuales, sobre todo Honda (-50%).

Sin embargo, la empresa fue la marca líder, con 4.572 unidades, casi la cuarta parte del total.

23.253 unidades / +21% interanual

El crecimiento estuvo impulsado por las mayores compras de kits IKD (+1702%) y SKD (+1417%), aunque mediado por la baja base de comparación (septiembre de 2018 tuvo el nivel de importaciones más bajo para ese mes desde 2005).

Honda explicó casi la totalidad del aumento en las importaciones (+215%, principalmente por la mayor compra de kits IKD).

Las restantes 5 terminales principales redujeron sus compras al exterior.

Frente a agosto:

Cilindrada baja (110-125 cc): +14,9%

Cilindrada media (150 cc): +9,0%

Frente a septiembre de 2018: +118,0% y +123,4% respectivamente.



PATENTAMIENTOS



PATENTAMIENTOS  
POR PROVINCIA



PATENTAMIENTOS  
POR EMPRESA



IMPORTACIONES



IMPORTACIONES  
POR EMPRESA



PRECIOS

## ACUMULADO 2019

262.254 unidades / -45% interanual

Tucumán (-55%), San Luis (-54%) y Chaco (-54%) acumularon las mayores bajas.

Cuyo acumuló la mayor baja (-53%), aunque el Norte del país concentró la mitad de la caída total.

Zanella (-65%) y Yamaha (-60%) acumularon las mayores bajas y concentraron el 40% de la caída total.

Motomel desplazó a Zanella como la segunda firma con más patentamientos del mercado, luego de Honda.

206.324 unidades / -62% interanual

Los kits IKD tuvieron una baja de 2% en lo que va del año, contrastando con la baja de los CKD (-76%), en línea con las políticas de fomento al mayor agregado de valor local.

Yamaha (-88%) y Zanella (-81%) acumularon las mayores caídas.

Honda y Motomel concentraron el 40% de la baja total.

Cilindrada baja: +56,9%

Cilindrada media: +99,2%

Fuente: Secretaría de la Transformación Productiva sobre la base de INDEC, ACARA, concesionarias oficiales e información provista por las empresas.

## GLOSARIO



**IKD:** kit de motocicleta incompleta (semi-desarmada o desarmada). Implica integración nacional de partes.



**SKD:** kit de motocicleta completa pero semi-desarmada (muy similar al CBU, sólo las ruedas vienen por separado).



**CKD:** kit de motocicleta completa pero totalmente desarmada. Es la base del modelo de ensamble nacional.



**CBU:** motocicleta completa y armada, sin agregado local de valor.