

RADAR DE LA INDUSTRIA DE MOTOCICLETAS

JULIO
2019

RESUMEN EJECUTIVO

Con 21 mil unidades, los patentamientos de motos disminuyeron su ritmo de caída en junio en más de 10 p.p. con respecto a mayo. Las perspectivas hacia adelante mejoran por las medidas del Gobierno Nacional destinadas a aumentar el consumo interno: la ampliación de \$50.000 a \$120.000 en el límite del monto financiable para la adquisición de motos a través de Ahora 12 de lunes a viernes, y descuentos en los precios de lista por pagos en efectivo, financiados conjuntamente por el Estado y las terminales. Así, la estabilidad del tipo de cambio, el mayor acceso al financiamiento y una menor base de comparación impactarán positivamente en menores bajas interanuales.

Honda fue la marca más patentada en junio con casi 4.700 unidades, seguida por Motomel con casi 3.000. Las seis principales terminales registraron caídas

interanuales menores a las de mayo. Honda tuvo el mejor desempeño relativo y Zanella tuvo la mayor caída con un 67% de baja. Todas las provincias, excepto Formosa, redujeron en junio su baja interanual con respecto a mayo.

Cerca de 12 mil motocicletas fueron importadas, un 46% menos que un año atrás. La baja correspondió a las menores compras de kits CKD para ensamble. Sin embargo, la terminal Corven aumentó sus compras externas de kits IKD para ensamble, que implican un mayor agregado de piezas locales. Este desarrollo tuvo lugar gracias al acuerdo licenciatario firmado con la india Bajaj para ensamblar motos de esa marca y a la modificación del cuadro arancelario a favor de los procesos de integración nacional implementada por el Gobierno Nacional en enero de este año.

JUNIO 2019

21.170 unidades / -44% interanual

La caída fue menor a la de mayo (-55%).



PATENTAMIENTOS

Con la excepción de Formosa, todas las provincias redujeron sus caídas interanuales frente a mayo, particularmente Tierra del Fuego, Río Negro, Misiones y Santa Fe.

El norte del país (NOA -50% y NEA -49%) concentró la mitad de la baja total.



PATENTAMIENTOS
POR PROVINCIA

Las 6 terminales principales redujeron su caída interanual frente a mayo.

Honda fue la marca líder, con 4.690 unidades (-26%), seguida por Motomel con 2.977 unidades (-45%).



PATENTAMIENTOS
POR EMPRESA

11.961 unidades / -46% interanual

Las menores compras de kits para ensamble CKD explicaron la caída.



IMPORTACIONES

Corven aumentó sus importaciones en un 28%, por la mayor compra de kits IKD.

Gilera y Motomel también aumentaron sus compras de kits para ensamble. Excepto Corven, las principales terminales tuvieron caídas del 57% promedio.



IMPORTACIONES
POR EMPRESA

Frente a mayo:
Cilindrada baja (110-125 cc): +1,3%
Cilindrada media (150 cc): +3,3%

Frente a junio de 2018: +79,7% y +78,9% respectivamente.



PRECIOS

ACUMULADO 2019

184.663 unidades / -49% interanual

Similar a los niveles de 2007.

Tucumán acumuló la mayor baja (-58%), mientras que Neuquén, la menor (-30%).

El NEA y NOA concentraron cerca de la mitad de la baja total, seguidas por la Zona Centro, que concentró la tercera parte.

Todas las principales terminales acumularon caídas, sobre todo Yamaha (-66%) y Zanella (-65%).

Zanella concentró la cuarta parte de la baja total.

118.442 unidades / -72% interanual

Las importaciones se encuentran en su nivel más bajo desde 2005.

Las seis principales terminales tuvieron caídas mayores al 65%.

La mayor fue en Yamaha (-92%) y la menor en Corven (-65%) que comenzó a aumentar sus compras de kits para ensamble desde abril de este año.

Cilindrada baja: +10%
Cilindrada media: +40%

Fuente: Secretaría de la Transformación Productiva sobre la base de INDEC, ACARA, concesionarias oficiales e información provista por las empresas.

GLOSARIO



IKD: kit de motocicleta incompleta (semi-desarmada o desarmada). Implica integración nacional de partes.



SKD: kit de motocicleta completa pero semi-desarmada (muy similar al CBU, sólo las ruedas vienen por separado).



CKD: kit de motocicleta completa pero totalmente desarmada. Es la base del modelo de ensamble nacional.



CBU: motocicleta completa y armada, sin agregado local de valor.