

# RADAR DE LA INDUSTRIA DE MOTOCICLETAS

MAYO  
2019

## RESUMEN EJECUTIVO

Con aproximadamente 32.000 unidades, los patentamientos de motos mantuvieron su caída en abril. La baja de 52% interanual fue similar a la de 54% de marzo, en parte debido a que abril de 2018 fue la segunda mayor cifra histórica de ventas para ese mes. Así, los patentamientos del primer cuatrimestre se encuentran en niveles similares a los de 2009. Este bajo nivel de ventas internas respondió al menor acceso al crédito, el deterioro del poder adquisitivo y el aumento de los precios de las motocicletas por encima del nivel general, aunque en abril esa tendencia comenzó a mermar.

Honda fue la marca líder con 6.000 unidades patentadas (-48%), seguida por Motomel con 4.306 (-53%). Las seis principales terminales registraron caídas, lideradas por Zanella (-71%), que concentró la cuarta parte de la baja total en el primer cuatrimestre.

Se importaron más de 19.000 motocicletas, cuatro veces menos que un año atrás. Esta caída también es explicada por el récord alcanzado en abril de 2018. Prácticamente todo el retroceso correspondió a las menores compras de kits CKD e IKD para ensamble.

### ABRIL 2019

**29.948 unidades / -52% interanual**

La caída responde en parte por la elevada base de comparación: abril de 2018 fue la segunda mayor marca histórica para ese mes.



PATENTAMIENTOS

**Cayeron en todas las provincias, particularmente en San Juan (-65%), Tucumán y Mendoza (ambas -63%).**

Cuyo (-62%), NOA (-56%) y NEA (-53%) cayeron por encima del promedio nacional.



PATENTAMIENTOS  
POR PROVINCIA

**Honda fue la marca líder, con 6.028 unidades (-48%), seguida por Motomel, con 4.306 unidades (-53%).**

Zanella tuvo la mayor baja del mes (-71%), y Gilera la menor (-41%).



PATENTAMIENTOS  
POR EMPRESA

**19.328 unidades / -73% interanual**

La caída es explicada en parte por el récord alcanzado en 2018 para el mes. Los kits para ensamble, que fueron los de mayor contracción, anticipan una menor producción local.



IMPORTACIONES

**Las seis principales terminales tuvieron caídas, la mayor fue en Yamaha (-100%) y la menor en Honda (-57%).**

Honda y Motomel concentraron la tercera parte de la baja total.



IMPORTACIONES  
POR EMPRESA

**Frente a marzo:**  
Cilindrada baja (110-125 cc): +1,3%  
Cilindrada media (150 cc): +3%

Frente a abril de 2018: +88,1%  
y +73,7% respectivamente.



PRECIOS

### ACUMULADO 2019

**137.076 unidades / -48% interanual**

Nivel similar a los de 2009.

**Las provincias del norte y centro del país acumularon las mayores caídas, aunque Buenos Aires concentró la cuarta parte de la baja total.**

Cuyo (-54%), NEA y NOA (ambos -51%) acumularon las mayores bajas.

**Todas las principales terminales cayeron, sobre todo Yamaha (-66%) y Zanella (-64%).**

Zanella concentró la cuarta parte de la baja total.

**74.174 unidades / -76% interanual**

Las importaciones se encuentran en niveles similares a los de 2015.

**Las seis principales terminales tuvieron caídas de al menos 70%.**

En mayor medida Yamaha (-92%) y en menor medida Corven y Honda (ambas -71%).

**Cilindrada baja: +10%**  
**Cilindrada media: +35,5%**

Fuente: Secretaría de la Transformación Productiva sobre la base de INDEC, ACARA, concesionarias oficiales e información provista por las empresas.

## GLOSARIO



**IKD:** kit de motocicleta incompleta (semi-desarmada o desarmada). Implica integración nacional de partes.



**SKD:** kit de motocicleta completa pero semi-desarmada (muy similar al CBU, sólo las ruedas vienen por separado).



**CKD:** kit de motocicleta completa pero totalmente desarmada. Es la base del modelo de ensamble nacional.



**CBU:** motocicleta completa y armada, sin agregado local de valor.