

RADAR DE LA INDUSTRIA DE MOTOCICLETAS

FEBRERO
2019

RESUMEN EJECUTIVO

Con unas 42.000 unidades, los patentamientos de motos disminuyeron nuevamente en enero, aunque a un ritmo menor que en diciembre. La baja de enero fue del 44% interanual, mientras que la de diciembre había sido del 54%. Los principales factores del descenso fueron el encarecimiento del financiamiento y el menor poder adquisitivo. Para estimular al sector, en el marco del trabajo realizado en la mesa de seguimiento del Acuerdo Sectorial, el Gobierno nacional implementó a fines de enero un nuevo esquema arancelario que beneficia a los fabricantes que realizan integración nacional de partes.¹

Honda fue la marca más patentada en el mes y duplicó a Zanella, que se ubicó en segundo lugar. Las seis terminales principales registraron caídas, en mayor medida Yamaha y Zanella. La japonesa Honda, debido a la acumulación de stocks, anunció la suspensión de su producción durante un mes a partir del 25 de febrero.

Se importaron casi 16.600 motos, cinco veces menor que un año atrás, por la caída en las ventas. Las compras de kits para ensamble explicaron casi la totalidad de la baja en las importaciones.

ENERO 2019

42.104 unidades / -44% interanual

Octavo mes consecutivo de caída, aunque menor que la del mes anterior (-54%).



PATENTAMIENTO

Cayeron en todas las provincias, en mayor medida en Chaco (-56%), Tucumán (-52%) y San Luis (-49%)

NEA (-48%), NOA y Cuyo (ambas -46%) tuvieron las mayores bajas.



PATENTAMIENTOS
POR PROVINCIA

Honda fue la marca líder, con 10.446 unidades (-27%), casi dos veces más que Zanella, que se ubicó en segundo lugar (-58%)

Hubo caídas en las seis principales terminales. Yamaha (-69%) y Zanella (-58%) explicaron el 40% de la baja total.



PATENTAMIENTOS
POR EMPRESA

16.599 unidades / -82% interanual

El volumen importado fue el segundo más bajo de la historia, y disminuyó por octavo mes consecutivo. Casi toda la baja correspondió a kits para ensamble, lo que anticipa una menor producción local.



IMPORTACIONES

Caídas en las seis principales terminales, la mayor en Motomel (-95%) y la menor en Corven (-67%)

Corven, Zanella y Motomel concentraron la mitad de la baja total.



IMPORTACIONES
POR EMPRESA

Frente a diciembre:

Cilindrada baja (110-125 cc): +0%

Cilindrada media (150 cc): +1%

Frente a enero de 2018: +102% y +60% respectivamente.



PRECIOS

¹ Al ya existente diferencial de aranceles entre motos terminadas y kits para ensamble se añadió una alícuota igual a cero para kits que impliquen, además, integración nacional de partes.
Fuente: Secretaría de la Transformación Productiva sobre la base de INDEC, ACARA, concesionarias oficiales e información provista por las empresas.

GLOSARIO



IKD: kit de motocicleta incompleta (semi-desarmada o desarmada). Implica integración nacional de partes.



SKD: kit de motocicleta completa pero semi-desarmada (muy similar al CBU, sólo las ruedas vienen por separado).



CKD: kit de motocicleta completa pero totalmente desarmada. Es la base del modelo de ensamble nacional.



CBU: motocicleta completa y armada, sin agregado local de valor.