

RADAR DE LA INDUSTRIA DE MOTOCICLETAS

DICIEMBRE
2018

RESUMEN EJECUTIVO

La caída en los patentamientos de motos se profundizó en noviembre. Con este mes, llevan un semestre en baja. Esto se debió al mayor costo del financiamiento, elemento clave para el sector, y a la reducción del poder adquisitivo. No obstante, la comparación se realiza contra un mes que fue récord histórico. Los niveles patentados se encuentran cercanos a los de 2012 y lejos de los récords históricos de 2011 y 2013. La caída se difundió en las seis principales terminales y en todas las regiones, principalmente en el Norte.

Honda se consolidó como la marca más patentada en el año y, a pesar de su caída en noviembre, es la única en alza en el acumulado del año. Fue la única que incrementó su

participación de mercado, alcanzando el 20% del total patentado (+3 p.p.). Por el contrario, en el marco de la baja del mercado y a la espera de una recuperación de ventas, la nacional Motomel (La Emilia) decidió suspender su producción y a la totalidad de sus trabajadores (570) durante enero y febrero.

Las importaciones de kits tuvieron la mayor caída del año y la sexta consecutiva. Así, por primera vez en el año el registro acumulado pasó a ser negativo. El 90% de la baja correspondió a kits para ensamble, lo que anticipa una menor producción local. Las compras se redujeron en las seis principales terminales.

NOVIEMBRE 2018

30.843 unidades / -54% interanual

La caída se aceleró por sexto mes consecutivo y fue la mayor desde 2007.



Cayeron en todas las provincias, en mayor medida en Salta (-61%), Chaco y Tucumán (ambos -60%)

El norte del país volvió a tener la mayor baja: NOA y NEA (-56%).



Honda fue la marca líder, con 7.688 unidades (-37%), seguida por Motomel con 4.371 unidades (-58%)

Hubo caídas en las seis principales terminales. Zanella (-13%) y Motomel explicaron el 40% de la baja total.



18.704 unidades / -76% interanual

Sexta caída consecutiva y la mayor del año. El 90% de la baja correspondió a kits para ensamble, lo que anticipa una menor producción local.



Caídas en las 6 principales terminales, la mayor en Yamaha (-98%) y la menor en Corven (-54%)

Honda, Gilera y Yamaha concentraron casi la mitad de la baja total.



**Frente a octubre:
Cilindrada baja (110-125 cc): +6%
Cilindrada media (150 cc): +6%**

Frente a noviembre de 2017: +79% y +66% respectivamente.



ACUMULADO 2018

546.427 unidades / -13% interanual

Cerraría el año con 100.000 unidades menos que en 2017 (-15%).

2 provincias conservan un crecimiento frente a 2017: San Luis (+14%) y S. del Estero (+5%)

El norte explicó el 36% de la caída, y superó así a la zona Centro.

De las seis firmas principales, solo Honda (+4%) se mantiene en alza

Fue la única que incrementó su participación de mercado, alcanzando el 20% del total patentado (+3 p.p.).

607.555 unidades / -9% interanual

Primera vez en el año con caída acumulada, luego de un primer semestre con un alza del 62%.

Honda (+18%) y Motomel (+15%) mantienen sus crecimientos

Yamaha mostró una caída acumulada por primera vez en el año.

**Cilindrada baja: +78%
Cilindrada media: +64%**

Fuente: Secretaría de la Transformación Productiva sobre la base de INDEC, ACARA, ABRACICLO, ANDEMOS y concesionarias oficiales e información provista por las empresas.

GLOSARIO



IKD: kit de motocicleta incompleta (semi-desarmada o desarmada). Implica integración nacional de partes.



SKD: kit de motocicleta completa pero semi-desarmada (muy similar al CBU, sólo las ruedas vienen por separado).



CKD: kit de motocicleta completa pero totalmente desarmada. Es la base del modelo de ensamble nacional.



CBU: motocicleta completa y armada, sin agregado local de valor.