

# RADAR DE LA INDUSTRIA DE MOTOCICLETAS

SEPTIEMBRE  
2018

## RESUMEN EJECUTIVO

Los patentamientos de motos profundizaron su caída en agosto. Tras el récord alcanzado en agosto de 2017, los patentamientos de motos volvieron a caer por tercer mes consecutivo, a un mayor ritmo que en julio pasado (-22%), aunque mantuvieron un incremento en el acumulado del año. La baja de agosto se explica por el impacto de un mayor costo de financiamiento, un empeoramiento en las expectativas económicas y un menor poder adquisitivo.

Honda fue la marca más patentada en el mes, seguida por Zanella. Hubo caídas en las seis principales terminales, en mayor medida en Gilera y Corven, y en menor medida en

Honda. En el acumulado entre enero y agosto la mitad de las terminales (Honda, Zanella y Yamaha) permanecieron en alza.

Las importaciones de kits cayeron nuevamente, principalmente por las menores compras de Zanella (-13%), Gilera (-6%) y Motomel (-7%). La excepción fue Honda (+17%), en particular con compras de kits que requieren integración local de piezas. Las importaciones acumuladas en lo que va del año continúan en alza, aunque desacelerándose.

## AGOSTO 2018

**41.145 unidades / -30% interanual**

Tercera caída consecutiva y la más profunda, luego de 19 meses de crecimiento.



PATENTAMIENTO

**Cayeron en todas las provincias, mayores bajas en La Pampa (-44%), Tierra del Fuego (-43%) y Jujuy (-42%)**

La región Centro (-32%) tuvo la mayor baja, y Cuyo (-22%) la menor.



PATENTAMIENTOS  
POR PROVINCIA

**Con 8.683 unidades, los lideró Honda (-18%), seguida por Zanella (-31%)**

Hubo caídas en las seis principales terminales, las mayores en Gilera (-48%), Corven (-45%) y Motomel (-33%).



PATENTAMIENTOS  
POR EMPRESA

**59.127 unidades / -16% interanual**

Tercera baja consecutiva luego de 17 meses de crecimiento, aunque menor a la del mes anterior (-43%).



IMPORTACIONES

**Las lideró Honda (+100%), con 24.539 unidades, seguida por Corven (+1%)**

Las restantes 4 terminales tuvieron caídas.



IMPORTACIONES  
POR EMPRESA

**Frente a Julio:  
Cilindrada baja (110-125 cc): 0%  
Cilindrada media (150 cc): +3%**

Frente a agosto de 2017: +57% y +33% respectivamente.



PRECIOS

## ACUMULADO 2018

**442.432 unidades / +2% interanual**

Cercano a los récords históricos de 2011 y 2013.

**El 57% de las provincias se mantiene en alza, lideradas por San Luis (+50%)**

El crecimiento del Norte y Cuyo permite compensar la baja de la zona Metropolitana, el Centro y el Sur.

**Honda (+21%), Yamaha (+11%) y Zanella (+7%) compensan las bajas de Corven (-16%), Gilera (-14%) y Motomel (-7%)**

Honda elevó su participación de mercado del 15% al 18%, en detrimento de Corven y Motomel.

**519.567 unidades / +21% interanual**

Desaceleran la suba desde abril, perdiendo el récord histórico del acumulado al mes anterior y ubicándose por detrás de la marca de 2008.

**Corven (+3%) mantuvo su récord histórico**

Yamaha (+52%) y Honda (+50%) lideraron el crecimiento. La única con caída fue Zanella (-42%).

**Cilindrada baja: +41%  
Cilindrada media: +34%**

Fuente: Secretaría de la Transformación Productiva sobre la base de INDEC, ACARA, concesionarias oficiales e información provista por las empresas.

## GLOSARIO



**IKD:** kit de motocicleta incompleta (semi-desarmada o desarmada). Implica integración nacional de partes.



**SKD:** kit de motocicleta completa pero semi-desarmada (muy similar al CBU, sólo las ruedas vienen por separado).



**CKD:** kit de motocicleta completa pero totalmente desarmada. Es la base del modelo de ensamble nacional.



**CBU:** motocicleta completa y armada, sin agregado local de valor.