

RADAR DE LA INDUSTRIA DE MOTOCICLETAS

AGOSTO
2018

RESUMEN EJECUTIVO

Los patentamientos de motos profundizaron su caída en Julio. Esto se debió a que las subas en las tasas de interés encarecieron el financiamiento, un elemento clave para el sector. No obstante, la comparación se realiza frente a un periodo de excelente desempeño: Julio de 2017 fue la segunda mejor marca histórica para el mes. Asimismo, en el acumulado de los primeros 7 meses los patentamientos se ubicaron apenas por debajo de los máximos históricos de 2011 y 2013.

Honda fue la marca más patentada en el mes, apenas por encima de Zanella. Los patentamientos disminuyeron en las seis principales terminales, en mayor medida en Corven y Gilera. En este marco, la firma Motomel (La Emilia) resolvió detener la

producción y suspender a 450 trabajadores durante 15 días, ante el sobrestock acumulado.

Las importaciones de kits también profundizaron su caída, acompañando la baja en las ventas. Fue producto las menores compras de Zanella (-91%), Motomel (-62%) y Honda (-63%). De esta manera, las motos terminadas llegaron a representar el 29% del total importado, su mayor participación en lo que va del año (el promedio hasta el momento era del 9%). Las importaciones acumuladas en lo que va del año continúan en alza, aunque desacelerándose.

JULIO 2018

39.829 unidades / -22% interanual

Profundizaron la caída iniciada en Junio, luego de 19 meses de crecimiento.



PATENTAMIENTO

Aumentaron solo en Formosa (+6%) y San Luis (+3%)

Tierra del Fuego (-63%), La Pampa (-47%) y La Rioja (-47%) tuvieron las mayores caídas. Todas las regiones cayeron: el NEA (-15%) tuvo la menor baja.



PATENTAMIENTOS
POR PROVINCIA

Con 7.838, unidades Honda (-11%) fue la marca más patentada, seguida por Zanella (-20%).

Hubo caídas en las seis principales terminales, las mayores en Corven (-36%) y Gilera (-33%).



PATENTAMIENTOS
POR EMPRESA

37.516 unidades / -43% interanual

Profundizaron la baja iniciada en Junio, luego de 17 meses de crecimiento.



IMPORTACIONES

Las lideró Yamaha (+29%), con 4.881 unidades.

El resto de las terminales principales las redujeron, en mayor medida Zanella (-91%).



IMPORTACIONES
POR EMPRESA

**Frente a Junio:
Cilindrada baja (110-125 cc): 0%
Cilindrada media (150 cc): +3%**

Frente a Julio de 2017, aumentaron 57% y 33% respectivamente.



PRECIOS

ACUMULADO 2018

401.330 unidades / +7% interanual

Cerca de los récords históricos de 2011 y 2013.

El 61% de las provincias se mantiene en alza, lideradas por San Luis (+50%).

Todas las regiones tuvieron aumentos, excepto el sur (-14%).

Honda (+28%) lidera el crecimiento, seguida por Yamaha (+17%) y Zanella (+14%).

Corven (-11%), Gilera (-9%) y Motomel (-3%) acumulan bajas.

460.440 unidades / +28% interanual

Desaceleraron la suba, aunque mantienen el récord histórico, impulsado por los kits para ensamble local.

Motomel, Yamaha y Corven mantienen sus récords históricos.

La única con caída es Zanella (-42%).

**Cilindrada baja: +41%
Cilindrada media: +34%**

Fuente: Secretaría de la Transformación Productiva sobre la base de INDEC, ACARA, concesionarias oficiales e información provista por las empresas.

GLOSARIO



IKD: kit de motocicleta incompleta (semi-desarmada o desarmada). Implica integración nacional de partes.



SKD: kit de motocicleta completa pero semi-desarmada (muy similar al CBU, sólo las ruedas vienen por separado).



CKD: kit de motocicleta completa pero totalmente desarmada. Es la base del modelo de ensamble nacional.



CBU: motocicleta completa y armada, sin agregado local de valor.