

# RADAR DE LA INDUSTRIA DE MOTOCICLETAS

JULIO  
2018

## RESUMEN EJECUTIVO

En Junio, los patentamientos de motos cayeron por primera vez en 19 meses. Los del primer semestre se ubicaron apenas por debajo de los máximos históricos de 2011 y 2013. Esto fue producto de las subas en los precios (+16% promedio frente a Mayo, la tercera suba consecutiva de igual magnitud) y en las tasas de interés, que encarecieron el financiamiento, un elemento clave para el sector.

Con más de 7.200 motos, Zanella fue la marca más patentada en el mes. Honda se ubicó en segundo lugar con más de 6.300. Los patentamientos disminuyeron en las seis principales terminales, en mayor medida en Corven y Motomel. Esta baja impactó en los niveles de actividad, particularmente en los casos de Guerrero (Pagoda S.A.),

Corven y Motomel (La Emilia) que, según fuentes privadas, adelantaron vacaciones, interrumpieron la producción temporalmente o redujeron sus niveles de empleo, según el caso.

Las importaciones tuvieron la primera baja en 17 meses. Se debió a las menores compras de Zanella (-75%), seguida por Corven (-5%). No obstante, los kits destinados al ensamble siguieron concentrando la mayor parte (89%) del total importado. Las importaciones acumuladas en el primer semestre continúan en alza, aunque desacelerándose.

### JUNIO 2018

**37.508 unidades / -18% interanual**

Primera caída en 19 meses.

**Aumentaron solo en Formosa (+11%), Misiones (+4%) y San Luis (+4%). Santa Cruz (-46%), Neuquén (-45%) y La Pampa (-44%) tuvieron las mayores caídas.**

Todas las regiones cayeron. El NEA (-3%) tuvo la menor baja.

**Con 7.215, unidades Zanella (-14%) fue la marca más patentada, seguida por Honda (-12%).**

Hubo caídas en las seis principales terminales, las mayores en Corven (-36%) y Motomel (-23%).

**42.740 unidades / -15% interanual**

Primera baja en 17 meses.

**Con 9.332 unidades, Honda lideró las importaciones (-2%).**

5 de las 6 principales terminales redujeron sus importaciones, lideradas por Zanella (-75%). La excepción fue Gilera (+66%).

### Frente a Mayo

**Cilindrada baja (110-125 cc): +17%**

**Cilindrada media (150 cc): +15%**

Frente a Junio de 2017, aumentaron 54% y 31% respectivamente.



PATENTAMIENTO



PATENTAMIENTOS POR PROVINCIA



PATENTAMIENTOS POR EMPRESA



IMPORTACIONES



IMPORTACIONES POR EMPRESA



PRECIOS

### ACUMULADO 2018

**361.331 unidades / +11% interanual**

Cercano a los récords históricos de 2011 y 2013.

**El 70% de las provincias acumula patentamientos crecientes, lideradas por San Luis (+57%).**

Hubo aumentos en todas las regiones, excepto el Sur (-12%).

**Honda (+35%) lidera el crecimiento, seguida por Yamaha (+24%) y Zanella (+19%).**

Corven (-7%) y Gilera (-6%) acumulan bajas.

**422.924 unidades / +44% interanual**

Récord histórico, impulsado por los kits para ensamble local, incluyendo los que implican integración nacional de piezas.

**Motomel, Yamaha y Corven mantienen sus récords históricos**

Zanella es la única con caída (-31%).

**Cilindrada baja: +41%**

**Cilindrada media: +31%**

Fuente: Secretaría de la Transformación Productiva sobre la base de INDEC, ACARA, concesionarias oficiales e información provista por las empresas.

## GLOSARIO



**IKD:** kit de motocicleta incompleta (semi-desarmada o desarmada). Implica integración nacional de partes.



**SKD:** kit de motocicleta completa pero semi-desarmada (muy similar al CBU, sólo las ruedas vienen por separado).



**CKD:** kit de motocicleta completa pero totalmente desarmada. Es la base del modelo de ensamble nacional.



**CBU:** motocicleta completa y armada, sin agregado local de valor.