

RADAR DE LA INDUSTRIA DE MOTOCICLETAS

MAYO
2018

RESUMEN EJECUTIVO

En Abril se patentaron cerca de 62.400 motos (+26% frente al mismo mes de 2017), la segunda marca histórica para el mes. Así, el sector acumula un año y medio de crecimiento sostenido. En el primer cuatrimestre se patentaron casi 265.200, un nuevo récord histórico. El buen desempeño responde al Acuerdo Sectorial firmado entre el Estado, empresas y sindicatos hace un año, que incluyó una modificación del cuadro arancelario en favor de la producción local. Además, los planes de financiamiento; el impulso de Ahora 18 y la mayor difusión de la motocicleta como medio de transporte y de trabajo también contribuyeron al crecimiento.

Con 11.471 motos, Zanella fue la marca más patentada en Abril. Honda la siguió muy

de cerca con 11.450 unidades. Casi 4 de cada 10 motos patentadas en el primer cuatrimestre fueron fabricadas por estas dos firmas. La Zanella ZB (110cc) fue el modelo más patentado en lo que va del año, con el 7% del total.

Se importaron más de 72 mil motos (+38% frente a Abril de 2017), otro récord histórico para el mes. El 90% fueron kits para ensamblar (de los cuales el 12% requiere integración nacional de partes), lo que refleja el crecimiento de la actividad productiva en el país. En el primer cuatrimestre se importaron así más de 310 mil motos, otro nuevo récord histórico más y un 17% por encima de igual periodo de 2017.

ABRIL 2018

62.457 unidades / +26% interanual

Segunda mejor marca histórica para el mes.



PATENTAMIENTOS

Todas las provincias del NOA, Mendoza, Corrientes, Formosa, San Juan, Entre Ríos y San Luis lograron récords históricos para el mes

Cuyo (+50%) y el NEA (+34%) tuvieron las mayores subas.



PATENTAMIENTOS
POR PROVINCIA

Zanella (+27%) fue la empresa líder con 11.471 patentamientos, seguida por Honda (+63%)

Zanella marcó un nuevo récord histórico para ese mes.



PATENTAMIENTOS
POR EMPRESA

72.456 unidades / +38% interanual

El 90% fueron kits para ensamblar. Además de Honda, este mes la empresa Okinoi (Córdoba) también importó kits que requieren integración nacional.



IMPORTACIONES

Honda (45%) y Motomel (102%) alcanzaron récords históricos para ese mes

Honda aumentó sus compras de kits que requieren integración nacional en un 121%.



IMPORTACIONES
POR EMPRESA

Frente a Abril

Cilindrada baja (125 cc): +15%

Cilindrada media (150 cc): +15,2%

Debido a la suba del tipo de cambio (+17%)

Frente a Mayo de 2017, los precios aumentaron 58% y 35% respectivamente.



PRECIOS

ACUMULADO 2018

265.228 unidades / +17% interanual

Nuevo récord histórico.

San Luis (+63%) y Santiago del Estero (+62%) tuvieron los mayores crecimientos, y alcanzaron además récords históricos

La región Centro y el NEA explicaron el 60% del crecimiento total.

Honda y Zanella explicaron el 70% del crecimiento total

Zanella alcanzó un nuevo récord histórico.

310.514 unidades / +65% interanual

Los kits para ensamble que requieren integración nacional crecieron un 72%, por encima de los kits para ensamble exclusivo (+61%).

Honda, Motomel, Yamaha y Corven alcanzaron nuevos récords históricos

Yamaha (+139%) y Motomel (+113%) tuvieron los mayores crecimientos.

Cilindrada baja: +13% interanual

Cilindrada media: +11% interanual

Fuente: Secretaría de la Transformación Productiva sobre la base de INDEC, ACARA, BCRA e información provista por las empresas.

GLOSARIO



IKD: kit de motocicleta incompleta (semi-desarmada o desarmada). Implica integración nacional de partes.



SKD: kit de motocicleta completa pero semi-desarmada (muy similar al CBU, sólo las ruedas vienen por separado).



CKD: kit de motocicleta completa pero totalmente desarmada. Es la base del modelo de ensamble nacional.



CBU: motocicleta completa y armada, sin agregado local de valor.