

# RADAR DE LA INDUSTRIA DE MOTOCICLETAS

MARZO  
2018

## RESUMEN EJECUTIVO

En Febrero se patentaron más de 57.800 motos (+19% frente al mismo mes de 2017), el mayor valor para ese mes desde 2012. De esta manera, el sector sumó 16 meses de crecimiento. En el primer bimestre se patentaron más de 133.200, nuevo récord histórico. El Acuerdo Sectorial firmado entre el Estado, empresas y sindicatos en Mayo pasado, los planes de financiamiento y el impulso de Ahora 18 explican la buena performance. Este escenario atrajo nuevas firmas, como la británica Royal Enfield que, asociada con el grupo distribuidor local Simpa, desembarcará en Argentina en el segmento de cilindrada media-alta. En una primera etapa importará 300 motocicletas y analizará las condiciones para instalar una planta de ensamble en el país.

Con unas 11 mil unidades, Zanella fue la marca más patentada y alcanzó 3 años ininterrumpidos de crecimiento. Honda ocupó el segundo lugar y, con más de 10 mil unidades, tuvo el mejor Febrero desde 2013. Estas firmas concentraron en conjunto cerca del 37% del total patentado.

Se importaron más de 69.600 motos (+69% frente a Febrero de 2017), la mayor cantidad para el mes desde 2008. Más del 90% correspondió a kits para ensamblar (incluyendo un 10% que requieren integración nacional de partes), lo que refleja el crecimiento de la actividad productiva en el país.

## FEBRERO 2018

**57.853 unidades / +19% interanual**

El mayor valor para Febrero desde 2012.



PATENTAMIENTO

**Chaco, Salta, Santiago del Estero, Formosa, San Luis y Tierra del Fuego lograron récords históricos**

Cuyo tuvo la mayor suba (+29%), seguida por el NOA (+26%), que marcó un récord para el mes.



PATENTAMIENTOS  
POR PROVINCIA

**Zanella (+39%) fue la empresa líder con 11.049 patentamientos, seguida por Honda (+50%)**

Zanella alcanzó 3 años ininterrumpidos de crecimiento, mientras que Honda tuvo su mejor marca para el mes desde 2013.



PATENTAMIENTOS  
POR EMPRESA

**69.603 unidades / +69% interanual**

Las modalidades CKD e IKD explicaron el 90% del total y acumulan 14 meses seguidos de crecimiento.



IMPORTACIONES

**Honda fue la mayor importadora con 13.468 motos (+184%), y cuadruplicó las compras de kits que requieren integración nacional**

Motomel (+27%) se ubicó en segundo lugar y, con 10.488 unidades, alcanzó su nivel más alto para el mes desde 2013



IMPORTACIONES  
POR EMPRESA

**3.896 puestos de trabajo / +14% interanual**

Motomel y Zanella explicaron más de la mitad de la suba.



EMPLEO<sup>1</sup>

**Frente a Enero de 2018  
Cilindrada baja (125 cc): +4%  
Cilindrada media (150 cc): +2%**

La suba del tipo de cambio en Enero (+4%) encareció los kits importados. Frente a Febrero de 2017, los precios aumentaron 36% y 14% respectivamente.



PRECIOS

## ACUMULADO 2018

**133.265 unidades / +19% interanual**

Nuevo récord histórico.

**Santiago del Estero (+81%) y San Luis (+54%) tuvieron los mayores crecimientos, y alcanzaron además récords históricos**

Cuyo (+30%), el NEA (+28%) y el NOA (+27%) acumulan las mayores subas.

**Honda (+48%) y Zanella (+40%) tuvieron los mayores crecimientos**

Pasaron de explicar el 31% al 37% del total patentado.

**160.641 unidades / +88% interanual**

Los kits para ensamble explicaron casi la totalidad del crecimiento, aunque hubo 6 veces más importaciones de motos terminadas.

**Motomel (+84%) lidera las importaciones, seguida por Corven (+76%) y Honda (+134%)**

Entre las 3 concentran casi la mitad de las compras totales del sector.

**3.898 puestos de trabajo promedio / +14% interanual**

El empleo aumentó en el 83% de las empresas.

**Cilindrada baja: +10% interanual  
Cilindrada media: +9% interanual**

Fuente: Secretaría de la Transformación Productiva sobre la base de INDEC, ACARA, AFIP e información provista por las empresas.

## GLOSARIO



**IKD:** kit de motocicleta incompleta (semi-desarmada o desarmada). Implica integración nacional de partes.



**SKD:** kit de motocicleta completa pero semi-desarmada (muy similar al CBU, sólo las ruedas vienen por separado).



**CKD:** kit de motocicleta completa pero totalmente desarmada. Es la base del modelo de ensamble nacional.



**CBU:** motocicleta completa y armada, sin agregado local de valor.

1. Corresponde a los puestos de trabajo registrados reportados a la AFIP por las 13 terminales más importantes del sector. El empleo de la empresa Honda incluye tanto la división de automóviles como la de motocicletas.