

RADAR DE LA INDUSTRIA DE MOTOCICLETAS

FEBRERO
2018

RESUMEN EJECUTIVO

En Enero fueron patentadas más de 75.300 motos (+19% frente al mismo mes de 2017), la segunda mejor marca histórica, detrás de Enero de 2014. Así, el sector sumó 15 meses seguidos de crecimiento. El Acuerdo Sectorial firmado entre el Estado Nacional, empresas y sindicatos en Mayo pasado, los planes de financiamiento, el impulso de Ahora 18 y el incremento promedio de los precios de las motos por debajo de la inflación explican la buena performance.

Honda fue la marca más patentada, con 16 mil unidades. Zanella se ubicó en segundo lugar y, con casi 14 mil unidades, alcanzó un récord histórico. Estas firmas concentraron en conjunto cerca del 40% del total patentado.

Se importaron más de 91 mil motos en Enero (+107% frente al mismo mes de 2017). Así, las compras marcaron un récord histórico. El 90% correspondió a kits para ensamblar, lo que refleja el crecimiento de la actividad local del sector.

ENERO 2018



PATENTAMIENTO

75.338 unidades / +19% interanual

Segunda mejor marca histórica después de Enero de 2014.



PATENTAMIENTOS
POR PROVINCIA

S. del Estero (+60%), San Luis (+51%) y Formosa (+53%) tuvieron los mayores crecimientos. Además, las dos primeras marcaron récords históricos

Las regiones con mayores alzas fueron NEA y Cuyo (+31% cada una).



PATENTAMIENTOS
POR EMPRESA

Honda (+46%) fue la marca más patentada, seguida por Zanella (+41%), que alcanzó un nuevo máximo histórico

Zanella acumula casi 3 años de crecimiento sostenido.



IMPORTACIONES

91.038 unidades / +107% interanual

Las compras de kits para ensamblar se duplicaron frente a 2017, y los que demandan integración nacional casi se triplicaron, de la mano de Honda.



IMPORTACIONES
POR EMPRESA

Motomel fue la mayor importadora: 17.883 unidades (+145%), todos kits para ensamblar

Motomel y Corven alcanzaron récords históricos.



EMPLEO¹

3.899 puestos de trabajo / +13% interanual

Motomel (+172 empleados) y Corven (+107) explicaron más de la mitad de la suba.



PRECIOS

Frente a Diciembre 2017

Cilindrada baja (125cc) = +5%

Cilindrada media (150cc) = +6%

Esto estuvo vinculado a la suba del tipo de cambio en Enero (+7,5%) que encareció los kits importados.

Respecto a Enero 2017, los precios aumentaron +30% y +12% respectivamente.

Fuente: Secretaría de la Transformación Productiva sobre la base de INDEC, ACARA, AFIP e información provista por las empresas.

GLOSARIO



IKD: kit de motocicleta incompleta (semi-desarmada o desarmada). Implica integración nacional de partes.



CKD: kit de motocicleta completa pero totalmente desarmada. Es la base del modelo de ensamble nacional.



SKD: kit de motocicleta completa pero semi-desarmada (muy similar al CBU, sólo las ruedas vienen por separado).

CBU: motocicleta completa y armada, sin agregado local de valor.

1. Corresponde a los puestos de trabajo registrados reportados a la AFIP por las 13 terminales más importantes del sector. El empleo de la empresa Honda incluye tanto la división de automóviles como la de motocicletas.