

# RADAR DE LA INDUSTRIA DE MOTOCICLETAS

ENERO  
2018

## RESUMEN EJECUTIVO

En 2017 hubo más de 688 mil patentamientos (+45% interanual), un nivel cercano a los máximos históricos de 2011 y 2013. El Acuerdo Sectorial firmado entre el Estado Nacional, empresas y sindicatos en Mayo pasado, los planes de financiamiento en UVA hasta 48 meses, el impulso de Ahora 18 y el incremento de los precios de las motos por debajo de la inflación explicaron la buena performance. Con más de 57 mil unidades, los patentamientos de motos de Diciembre alcanzaron el mayor valor para ese mes desde 2011 (+22% frente al mismo mes de 2016).

Zanella, Honda y Motomel lideraron los patentamientos del mes y del año. Entre las tres explicaron la mitad del total patentado en 2017, con más de 100 mil unidades cada una.

Se importaron 748 mil unidades en 2017 (+82% interanual), la segunda mejor marca histórica detrás de 2011. El 90% correspondió a kits para ensamblar, lo que refleja el crecimiento de la actividad local del sector. En Diciembre, el incremento fue de 130%.

Para 2018, los empresarios del sector esperan mayor crecimiento, lo que explica la acumulación de stocks de kits para ensamblar. Además, diversas empresas anunciaron inversiones. Entre ellas, Honda destinará US\$ 12 millones a duplicar su producción, mientras que el Grupo Newsan expresó su interés por incursionar en esta industria. Por último, el plan de avanzar en un programa de integración nacional –firmado como parte del acuerdo sectorial– impulsaría la demanda de motopartistas.

## DICIEMBRE 2017

**57.277 unidades / +22% interanual**

Segunda mejor marca histórica después de 2011.



PATENTAMIENTO

**San Luis, Santiago del Estero y Corrientes tuvieron los mayores crecimientos (más de 50% cada una frente al mismo mes de 2016)**

Las regiones con mayores alzas fueron NEA (+40%) y Cuyo (+30%).



PATENTAMIENTOS  
POR PROVINCIA

**Zanella fue la empresa líder, con más de 11 mil patentamientos, seguida por Honda y Motomel**

Zanella marcó un récord histórico para este mes.



PATENTAMIENTOS  
POR EMPRESA

**80.573 unidades / +130% interanual**

Las modalidades CKD e IKD explicaron el 75% del crecimiento.



IMPORTACIONES

**Honda fue la mayor importadora (12.500 motos, 95% fueron kits para ensamblar): cuadruplicó los valores de 2016**

Honda, Corven y Zanella alcanzaron récords históricos para este mes.



IMPORTACIONES  
POR EMPRESA

**3.838 puestos de trabajo / +15% interanual**

Motomel y Corven explicaron la mitad de la suba.



EMPLEO<sup>1</sup>

**Según relevamientos de la STP, las motos de cilindrada baja (125 cc) tuvieron un leve aumento frente al mes anterior (+0,9%)**

El precio de las de cilindrada media (150 cc) aumentó 1,2%.



PRECIOS

## ACUMULADO 2017

**688.462 unidades / +45% interanual**

Cercano a los récords de 2011 y 2013.

**8 provincias tuvieron máximos históricos (Catamarca, Chaco, Formosa, Jujuy, La Rioja, Salta, S. del Estero y Tucumán)**

Esto contribuyó a que el NOA alcanzara un récord histórico, con más de 137 mil patentamientos.

**Zanella (125 mil motos) y Corven (88 mil) alcanzaron récords históricos**

Honda fue la firma con mayor crecimiento (85%)

**748.141 unidades / +82% interanual**

Las compras de kits para ensamble (+85%) superaron los patentamientos, lo que indica perspectivas de crecimiento del mercado.

**Zanella y Corven superaron sus marcas históricas, con 110 mil unidades en promedio cada una**

Gilera (179%) y Yamaha (141%) tuvieron los mayores crecimientos.

**3.629 puestos de trabajo promedio / +15% interanual**

1 de cada 2 trabajadores fueron contratados por Motomel o Corven.

**Los precios de las motos de cilindrada media subieron 5,2% en relación con Enero de 2017<sup>2</sup>**

Los de cilindrada baja, 23,4%

Fuente: Secretaría de la Transformación Productiva sobre la base de INDEC, ACARA, AFIP e información provista por las empresas.

## GLOSARIO



**IKD:** kit de motocicleta incompleta (semi-desarmada o desarmada). Implica integración nacional de partes.



**SKD:** kit de motocicleta completa pero semi-desarmada (muy similar al CBU, sólo las ruedas vienen por separado).



**CKD:** kit de motocicleta completa pero totalmente desarmada. Es la base del modelo de ensamble nacional.



**CBU:** motocicleta completa y armada, sin agregado local de valor.

1. Corresponde a los puestos de trabajo registrados reportados a la AFIP por las 13 terminales más importantes del sector. El empleo de la empresa Honda incluye tanto la división de automóviles como la de motocicletas.  
2. Mes en que se hizo el primer relevamiento de precios.