

# RADAR DE LA INDUSTRIA DE MOTOCICLETAS

JULIO  
2017

## RESUMEN EJECUTIVO

Los patentamientos alcanzaron las 45.504 unidades en Junio, la cifra más alta para ese mes desde 2013, y crecieron casi 60% frente a Junio de 2016. Nuevamente, Honda fue la empresa que más aumentó sus patentamientos (77%), seguida por Corven (52%).

La producción fue de 64.625 motocicletas, casi dos veces y media más que en Junio de 2016. Zanella y Motomel impulsaron este crecimiento.

Las importaciones alcanzaron en Junio su máximo histórico para ese mes: 50.538 unidades (64% más que en el mismo mes de 2016). La suba fue impulsada por la modalidad CKD que, junto con el aumento de los IKDs, refleja el crecimiento local del sector.

Los planes de financiamiento en hasta 40 cuotas a tasa fija y la mayor difusión de la motocicleta como herramienta de trabajo explican la coyuntura favorable de este segmento.

### JUNIO 2017

**45.504 unidades / +58% interanual**



PATENTAMIENTO

**Con 1.832 unidades, Mendoza duplicó sus patentamientos en relación con 2016.**

No obstante, Buenos Aires mostró el mayor crecimiento absoluto, con 3.872 unidades patentadas más que el año pasado.



PATENTAMIENTOS  
POR PROVINCIA

**Zanella sigue siendo la firma con más patentamientos, desplazando a Motomel por quinto mes consecutivo.**

Zanella, Honda y Motomel explicaron la mitad de los patentamientos.



PATENTAMIENTOS  
POR EMPRESA

**64.625 unidades / +53% mensual**

Zanella concentró la cuarta parte de la producción local por segundo mes consecutivo.



FABRICACIÓN  
NACIONAL

**50.538 unidades / +64% interanual**

Las modalidades CKD e IKD impulsaron el crecimiento.



IMPORTACIONES

**Zanella, Honda, Motomel y Corven explicaron el 70% del total importado.**

Zanella explicó el 40% de la suba, seguida por Honda.



IMPORTACIONES  
POR EMPRESA

**Creció 16% frente a Junio de 2016, y alcanzó los 2.646 puestos de trabajo.**

Motomel y Corven explicaron la mitad de esa suba.



EMPLEO<sup>1</sup>

**Según relevamientos de la STP, el precio en dólares de las motocicletas de baja cilindrada (125 cc) subió 30% frente al mes anterior, mientras que el de las de cilindrada media (150 cc) permaneció constante.**



PRECIOS

### ACUMULADO 2017

**325.410 unidades / +51% interanual**

**Río Negro, Mendoza y Tucumán registraron los mayores crecimientos.**

Sin embargo, Buenos Aires, Santa Fe y Córdoba concentraron la mayor parte de los patentamientos.

**Zanella también fue la firma con más patentamientos en el primer semestre, y explicó la quinta parte del crecimiento total.**

**296.408 unidades**

Zanella, Motomel y Corven concentraron la mitad de la producción.

**292.764 unidades / +50% interanual**

CBU fue la modalidad que más creció en el año (84%), aunque apenas explica el 2% del total.

**Zanella casi triplicó sus importaciones frente al primer semestre de 2016, seguida por Corven, que las duplicó.**

**Acumula un aumento del 14% frente al primer semestre de 2016, impulsado por las mismas empresas.**

**Los precios en dólares de las cilindradas bajas acumularon una suba del 34% en el primer semestre, frente al 1% correspondiente a las de cilindrada media.**

Fuente: Secretaría de la Transformación Productiva sobre la base de la Dirección General de Aduanas, ACARA, AFIP e información provista por las empresas.

## GLOSARIO



**IKD:** kit de motocicleta incompleta (semi-desarmada o desarmada). Implica integración nacional de partes.



**SKD:** kit de motocicleta completa pero semi-desarmada (muy similar al CBU, sólo las ruedas vienen por separado).



**CKD:** kit de motocicleta completa pero totalmente desarmada. Es la base del modelo de ensamble nacional.



**CBU:** motocicleta completa y armada, sin agregado local de valor.

1. El empleo corresponde a los puestos de trabajo registrados reportados a la AFIP por las 13 terminales más importantes del sector. El empleo de la empresa Honda incluye tanto la división de automóviles como la de motocicletas.