

# RADAR AUTOMOTRIZ

NOVIEMBRE DE 2019

## RESUMEN EJECUTIVO

La producción de vehículos registró la menor caída desde febrero. Se fabricaron 33.896 unidades en octubre, el segundo valor más alto del año y un 15% por encima del nivel del mes anterior. Adicionalmente, el retroceso interanual fue siete puntos menor que el de septiembre (17% vs. 24%), desaceleración que tuvo lugar a pesar de enfrentar una base de comparación más exigente. La mejora no fue resultado de una recuperación de la demanda, sino a un nuevo aumento en los stocks acumulados por las terminales, que se habían normalizado el mes pasado. En octubre, las existencias se ubicaron en valores 50% superiores a sus promedios históricos.

Las ventas al mercado interno siguen en baja y explicaron el reducido nivel de actividad. Las operaciones de vehículos nacionales dentro del país se redujeron un 26% en octubre frente al mismo mes de 2018, caída similar a la de septiembre, a pesar de compararse con el mes de menores ventas del año pasado. La demanda doméstica continuó afectada por el impacto de los movimientos cambiarios y sus efectos en el poder de compra, el acceso al financiamiento y la confianza de los consumidores. Las exportaciones no lograron compensar las menores ventas internas y tuvieron la

quinta caída consecutiva, aunque, a diferencia de las bajas anteriores, esta última no tuvo su origen en las ventas a Brasil, las que aumentaron 2%, sino en la baja de los envíos hacia Chile, Colombia y Australia.

El resultado comercial automotriz registró una nueva mejora y acumuló un déficit 58% inferior al del año pasado. El saldo comercial volvió a evidenciar un menor desbalance que en 2018, producto de una caída de las importaciones de autopartes y de vehículos, como consecuencia de las bajas en la producción y en las ventas. Esta contracción permitió compensar el menor ingreso de dólares por la caída de los volúmenes exportados. De esta forma, el resultado en vehículos volvió a ser superavitario y el de autopartes tuvo un menor registro negativo. El saldo total del sector arrojó así un déficit de US\$ 346 millones, frente a los US\$ 486 millones del mismo mes del año pasado, y acumuló en el año un negativo de US\$ 4.145 millones, cuando a esta altura de 2018 había totalizado US\$ 9.829 millones. En el mismo sentido, el coeficiente flex del octubre alcanzó un valor de 0,6, el menor del año y nuevamente muy por debajo de su límite superior de 1,5.

### OCTUBRE 2019

**33.896 unidades / -17% interanual**

**Automóviles: -23% / Utilitarios: -14%**

Los utilitarios representaron el 71% de la producción.

**20.599 unidades / -13% interanual**

Los envíos a Brasil aumentaron 2%, pero no alcanzaron a compensar la caída de 38% en los dirigidos a otros destinos

**Utilitarios: 17.431 unidades; 0%**  
**Automóviles: 3.168 unidades; -49%**

**8.747 unidades / -26% interanual**

El 30% de la producción se orientó al mercado interno (habitualmente supera el 40%).

**Déficit de US\$ 346 millones,**  
**US\$ 140 millones menor que un año atrás**

Vehículos fue superavitario nuevamente (US\$ 329 millones), alcanzando así 13 registros positivo en los últimos 14 meses.

**0,6**

Volvió a ubicarse por debajo del límite superior (1,5) y registró el menor valor del año por mayores exportaciones de vehículos a Brasil y un nivel muy reducido de importaciones

**32.621 vehículos / -33% interanual**

Cayeron a una tasa similar a la de los dos meses previos. Los nacionales representaron el 28% del total.

**12.507 vehículos / -42% interanual**

La baja fue inferior a la de los dos meses previos y similar a la de julio. Representaron el 38% de las operaciones.

**153.040 vehículos / +7% interanual**

**+6% (octubre)**

El índice de precios de los vehículos registró un nuevo incremento, aunque inferior al del mes anterior, que había estado afectado por el aumento del dólar.



PRODUCCIÓN



PRODUCCIÓN POR SEGMENTO<sup>1</sup>



EXPORTACIONES



EXPORTACIONES POR SEGMENTO<sup>1</sup>



VENTAS NACIONALES



SALDO COMERCIAL (vehículos + autopartes)<sup>2</sup>



FLEX



PATENTAMIENTOS



VENTAS FINANCIADAS



VENTAS DE USADOS



PRECIOS

### TOTAL 2019

**290.033 unidades / -32% interanual**

**Automóviles: -51% / Utilitarios: -17%**

Los utilitarios representaron el 67% de la producción.

**199.321 unidades / -14% interanual**

Los envíos a Brasil retrocedieron 16% y 11% los dirigidos hacia otros destinos.

**Utilitarios: 144.789 unidades; +4%**  
**Automóviles: 54.516 unidades; -41%**

**94.638 unidades / -47% interanual**

El 32% de la producción se orientó al mercado interno.

**Déficit de US\$ 4.145 millones**  
**US\$ 5.684 millones menor que el del acumulado del año pasado**

El saldo positivo acumulado de vehículos fue de US\$ 2.002 millones, frente a un déficit de US\$ 1.260 millones en el mismo período de 2018. Fue resultado de la caída de las importaciones (-59%), que compensó el retroceso de las exportaciones (-11%).

**0,9**

Luego del elevado nivel de 2017 y de ubicarse cerca del límite en 2018, continúa en valores reducidos este año.

**412.601 vehículos / -44% interanual**

La magnitud de la caída responde tanto al reducido volumen de ventas por la coyuntura macroeconómica como a la elevada base de comparación frente al primer semestre de 2018 que fue el mayor nivel histórico.

**167.085 vehículos / -53% interanual**

Representaron el 41% de las operaciones. Los planes de ahorro concentraron el 55% de las ventas financiadas y el 22% del total del mercado.

**1.448.219 vehículos / -2% interanual**

**+75%**