

# RADAR AUTOMOTRIZ

SEPTIEMBRE DE 2019

## RESUMEN EJECUTIVO

La producción automotriz incrementó su nivel con respecto a los dos meses previos, pero volvió a contraerse frente a 2018. Se fabricaron 32.800 unidades en agosto, un registro similar al promedio de febrero a mayo y muy superior a las 25 mil unidades de junio y julio, cuando varias terminales realizaron paradas. La mejora en agosto responde a la normalización del volumen de producción en las plantas de Toyota (luego de una parada técnica) y de General Motors y Renault (que habían reducido su operatoria el mes pasado por la baja en la demanda). Sin embargo, la actividad del sector cayó 36% en la comparación interanual, una magnitud semejante al retroceso acumulado en el año (-35%).

La baja de la producción es consecuencia de las menores ventas internas, que también afectaron a las exportaciones. Las ventas de vehículos nacionales en el mercado local, si bien continuaron impactadas por la caída del poder adquisitivo y el incremento de la incertidumbre luego de las elecciones, cayeron en agosto a una tasa del 31%, significativamente menor a la observada en el

acumulado del año cuando el retroceso alcanzó el 50%. Como consecuencia del bajo nivel de producción, las exportaciones tuvieron un nuevo registro negativo (-31%), a pesar de que los mercados destino no se contrajeron. Adicionalmente, el cese de producción de los modelos Focus y Suran, que registraban envíos al exterior el año pasado, también redujo el nivel de ventas fuera del país.

El resultado comercial tuvo una nueva mejora y el déficit acumulado es 60% menor al de 2018. Al igual que durante los últimos meses, la mejora respondió a los niveles más reducidos de importaciones, tanto de vehículos (por la caída de la demanda interna) como de autopartes (por la menor actividad), que compensaron las caídas en las exportaciones. Así, el saldo de vehículos volvió a ser superavitario y el de autopartes evidenció un desbalance 26% menor al de agosto. El resultado total del sector arrojó un déficit de US\$ 445 millones en agosto, frente a los US\$ 914 millones del mismo mes del año pasado. En sintonía, el coeficiente flex del mes fue de 0,9, nuevamente muy por debajo de su límite superior de 1,5.

### AGOSTO 2019

**32.784 unidades / -36% interanual**

**Automóviles: -58% / Utilitarios: -19%**

Los utilitarios representaron el 70% de la producción.

**20.414 unidades / -31% interanual**

Los envíos a Brasil cayeron 38% y explicaron el 91% de la baja.

Los dirigidos a otros destinos se redujeron en 11%.

**Utilitarios: 16.076 unidades; -6%**

**Automóviles: 4.338 unidades; -65%**

**11.286 unidades / -31% interanual**

El 36% de la producción se orientó al mercado interno (habitualmente supera el 40%).

**Déficit de US\$ 445 millones,  
US\$ 469 millones menor que un año atrás**

Vehículos fue superavitario nuevamente (US\$ 216 millones), el undécimo registro positivo en el último año.

**0,9**

Volvió a ubicarse por debajo del límite superior (1,5) y bajó levemente con respecto al mes pasado por menores importaciones de vehículos y mayores exportaciones.

**44.400 vehículos / -32% interanual**

Los nacionales representaron el 29% del total de unidades patentadas. Luego de moderarse, el ritmo de caída interanual aceleró con respecto a julio, pero fue casi 20 p.p menor a la baja promedio en el primer semestre.

**16.813 vehículos / -49% interanual**

La baja fue 7 puntos mayor a la de julio. Representaron el 38% de las operaciones (la menor proporción desde al menos 2016).

**161.704 vehículos / -0,3% interanual**

**+14% (agosto)**

El índice de precios de los vehículos tuvo un nuevo salto como consecuencia del aumento del dólar.



PRODUCCIÓN



PRODUCCIÓN POR SEGMENTO<sup>1</sup>



EXPORTACIONES



EXPORTACIONES POR SEGMENTOS<sup>1</sup>



VENTAS NACIONALES



SALDO COMERCIAL (vehículos + autopartes)<sup>2</sup>



FLEX



PATENTAMIENTOS



VENTAS FINANCIADAS



VENTAS DE USADOS



PRECIOS

### TOTAL 2019

**226.587 unidades / -35% interanual**

**Automóviles: -54% / Utilitarios: -18%**

Los utilitarios representaron el 66% de la producción.

**156.065 unidades / -15% interanual**

Los envíos a Brasil cayeron 19% y 6% los dirigidos hacia otros destinos.

**Utilitarios: 110.050 unidades; +5%**

**Automóviles: 45.996 unidades; -42%**

**76.995 unidades / -50% interanual**

El 33% de la producción se orientó al mercado interno.

**Déficit de US\$ 3.537 millones,  
US\$ 5.291 millones menor que el del acumulado del año pasado**

El saldo positivo acumulado de vehículos fue de US\$ 1.369 millones, frente a un déficit de US\$ 1.752 millones en el mismo período de 2018. Fue resultado de la caída de las importaciones (-62%), que compensó el retroceso de las exportaciones (-12%).

**1,0**

Luego del elevado nivel de 2017 y de ubicarse cerca del límite en 2018, continúa en valores reducidos este año por la recuperación del mercado brasileño y las menores importaciones.

**343.857 vehículos / -46% interanual**

La magnitud de la caída responde, en parte, a la elevada base de comparación frente al primer semestre de 2018 que fue el mayor nivel histórico.

**141.883 vehículos / -53% interanual**

Representaron el 42% de las operaciones. Los planes de ahorro concentraron el 55% de las ventas financiadas y el 23% del total del mercado.

**1.142.459 vehículos / -4% interanual**

**+43%**