

RADAR AUTOMOTRIZ

JULIO DE 2019

RESUMEN EJECUTIVO

Los patentamientos mejoraron su desempeño en el mes con una tendencia expansiva con dos meses seguidos de aumentos intermensuales y menores caídas interanuales. El dinamismo responde al impulso del plan Junio Okm. Las cinco marcas más importantes tuvieron aumentos de entre 18% y 72% en sus ventas, que resultaron más pronunciados en automóviles.

En cuanto a la producción en junio se produjeron 26 mil unidades, un 38% menos que el mismo mes del año pasado; la actividad finalizó el primer semestre con una caída interanual de 33% y una reducción del nivel de stocks en las terminales. La baja respondió al reducido nivel de ventas nacionales en el mercado interno: totalizaron casi 9 mil unidades y cayeron 45%. Este registro fue el menos pronunciado de 2019, por el efecto combinado de una menor base de comparación y una relativa estabilidad en el volumen de operaciones, en un contexto de calma cambiaria e incrementos salariales.

El saldo comercial volvió a mejorar y el déficit del sector se redujo 62% en junio en términos interanuales. El menor déficit fue consecuencia de un nuevo resultado positivo en el balance del segmento de vehículos, que fue superavitario por novena vez en los últimos diez meses. El

resultado respondió a una baja de 58% en las importaciones que compensó el menor nivel de ventas externas. También mejoró el desbalance en autopartes por el retroceso de las compras externas, en un contexto de menor actividad. Las mejoras de la balanza comercial se reflejaron en el coeficiente Flex, que se volvió a ubicar por debajo del límite superior y alcanzó el menor valor del año (igual al de marzo), en contraposición a la tendencia observada antes del shock cambiario.

La caída de las exportaciones, por cierre temporal de plantas y ceses de producción de modelos, impactó en la actividad. Los envíos se redujeron en 20%, en particular por menores ventas a Brasil (-25%), pero también a otros destinos (-8%). La causa principal de la baja fue el cierre temporal de la planta de General Motors durante la segunda mitad del mes: la firma radicada en Santa Fe exportó 3.900 unidades menos que en junio de 2018 y explicó así el 70% del retroceso general. Los ceses de producción de los modelos Ford Focus y Volkswagen Suran fueron un segundo motivo para la baja a la que contribuyeron, con 1.500 envíos conjuntos menos que hace un año, un 27%. El resto de las firmas tuvo resultados mixtos.

JUNIO 2019

25.727 unidades / -38% interanual

Automóviles: -57% / Utilitarios: -21%

Los utilitarios representaron el 67% de la producción.

19.380 unidades / -20% interanual

Los envíos a Brasil cayeron 25% y explicaron el 87% de la baja. Los dirigidos a otros destinos fueron 8% menores.

Utilitarios: 14.319 unidades; +1%
Automóviles: 5.047 unidades; -50%

8.773 unidades / -45% interanual

El 31% de la producción se orientó al mercado interno (habitualmente supera el 40%).

Déficit de US\$ 316 millones / US\$ 515 millones menor que un año atrás

Vehículos fue superavitario nuevamente (US\$ 241 millones), la novena marca positiva en los últimos diez meses.

0,8

Volvió a ubicarse debajo del límite superior (1,5) y registró una baja tanto interanual (por menores importaciones bilaterales) como intermensual (por mayores exportaciones).

36.155 vehículos / -44% interanual

Baja de once puntos en la caída por plan de estímulo Junio OKm y menor base de comparación. Los nacionales representaron el 28% del total.

14.253 vehículos / -57% interanual

La baja fue levemente menor a la del mes pasado, aunque muy superior a la de los patentamientos totales. Representaron el 39% de las operaciones (menor proporción, al menos, desde 2016).

121.606 vehículos / -8% interanual

+1% (junio)

En el marco de cierta estabilidad del tipo de cambio y de la implementación de programas de incentivo a la compra de vehículos, la mayoría de los modelos principales mantuvo su precio.



PRODUCCIÓN



PRODUCCIÓN POR SEGMENTO¹



EXPORTACIONES



EXPORTACIONES POR SEGMENTO¹



VENTAS NACIONALES



SALDO COMERCIAL (vehículos + autopartes)²



FLEX



PATENTAMIENTOS



VENTAS FINANCIADAS



VENTAS DE USADOS



PRECIOS

TOTAL 2019

170.157 unidades / -33% interanual

Automóviles: -51% / Utilitarios: -15%

Los utilitarios representaron el 64% de la producción.

114.538 unidades / -10% interanual

Cayeron 12% los envíos a Brasil y 6% los dirigidos a otros destinos.

Utilitarios: 80.709 unidades; +10%
Automóviles: 33.798 unidades; -37%

55.026 unidades / -55% interanual

32% de la producción se orientó al mercado interno.

Déficit de US\$ 2.688 millones / US\$ 4.305 millones menor que el del acumulado del año pasado

El saldo positivo acumulado de vehículos fue de US\$ 889 millones, frente a un déficit de US\$ 1.711 millones en el mismo periodo de 2018. Fue resultado de la caída de 63% en las importaciones, que compensó el retroceso de 10% en las exportaciones en dólares.

1,0

Luego del elevado nivel de 2017 y de ubicarse cerca del límite en 2018, continúa en valores reducidos este año por la recuperación del mercado brasileño y las menores importaciones.

249.587 vehículos / -50% interanual

La magnitud de la caída responde, en parte, a la elevada base de comparación frente al mejor primer semestre de la historia, que fue el de 2018.

105.422 vehículos / -56% interanual

Representaron el 43% de las operaciones. Los planes de ahorro concentraron el 58% de las ventas financiadas y el 25% del total del mercado.

814.320 vehículos / -7% interanual

+18%