

# RADAR AUTOMOTRIZ

JUNIO DE 2019

## RESUMEN EJECUTIVO

La producción automotriz sigue en retroceso por la caída de la demanda local. En mayo se produjeron 32 mil unidades, un 35% menos que el mismo mes del año pasado, y la caída interanual acumulada en el año es de 32%. La retracción se debió al menor nivel de ventas internas de vehículos nacionales, que cayeron 60% y acumularon una baja similar en el total del año, en sintonía con la reducción de la capacidad de compra a partir de los movimientos del tipo de cambio en 2018. Cabe destacar, de todas formas, que la base de comparación de las operaciones realizadas en el mercado es elevada, ya que los primeros cinco meses del año pasado marcaron el récord histórico de patentamientos.

Las exportaciones volvieron a crecer, aunque a un ritmo reducido. Los envíos al exterior superaron las 23.000 unidades, un 2% más que en abril del año pasado. El incremento fue consecuencia de las mayores ventas a Brasil (+2%), y los despachos hacia otros destinos también se expandieron en la misma magnitud. El incremento de las exportaciones resulta insuficiente para dinamizar la producción, y los leves aumentos de los últimos dos meses no alcanzaron para revertir el

desempeño negativo de enero (-29%) y marzo (-21%), por lo que los envíos al exterior todavía acumulan una baja de 8% en el año. Cabe destacar una asimetría entre las crecientes ventas de vehículos utilitarios, montados sobre plataformas modernas y exclusivas, que logran mayor inserción externa incluso hacia destinos distintos de Brasil, y los automóviles, cuyas exportaciones se redujeron tanto en mayo como en el año, y desmejoraron así el resultado general.

El déficit comercial continúa en baja por las menores compras externas. Aunque los envíos al exterior no lograron incrementos significativos, el desbalance comercial del sector volvió a reducirse con respecto al año pasado. Las importaciones de vehículos siguen en baja por las menores ventas en el mercado interno luego de la suba del tipo de cambio, mientras que las compras externas de autopartes se mantienen en niveles reducidos por la menor producción. La mejora del intercambio comercial volvió a reflejarse en el coeficiente Flex, que continúa dentro de los límites establecidos, a diferencia de lo observado hasta 2017.

### MAYO 2019

**32.259 unidades / -35% interanual**

**Automóviles: -56% / Utilitarios: -16%**

Los utilitarios representaron el 66% de la producción.

**23.087 unidades / +2% interanual**

Los envíos a Brasil aumentaron 2% y explicaron dos tercios del alza general. Los dirigidos a otros destinos crecieron 2%.

**Utilitarios: 15.530 unidades; +8%**  
**Automóviles: 7.555 unidades; -8%**

**8.625 unidades / -60% interanual**

El 27% de la producción se orientó al mercado interno (habitualmente supera el 40%).

**Déficit de US\$ 568 millones, / US\$ 775 millones menor que un año atrás**

Vehículos fue superavitario nuevamente (US\$ 110 millones), la octava marca en los últimos nueve meses.

**1,3**

Volvió a ubicarse debajo del límite superior (1,5) y tuvo un valor muy inferior al de mayo del año pasado (2,6), aunque creció con respecto a abril (0,9) por menores exportaciones bilaterales de vehículos y mayores importaciones.

**36.610 vehículos / -56% interanual**

Los nacionales representaron el 30% del total.

**16.070 vehículos / -61% interanual**

La baja fue mayor a la del mes pasado y a la de los patentamientos totales. Representaron el 45% de las operaciones.

**152.015 vehículos / -2% interanual**

**+1% (mayo)**

En el marco de cierta estabilidad del tipo de cambio y de la implementación de programas de incentivo a la compra de vehículos, la mayoría de los modelos principales mantuvo su precio.



PRODUCCIÓN



PRODUCCIÓN POR SEGMENTO<sup>1</sup>



EXPORTACIONES



EXPORTACIONES POR SEGMENTO<sup>1</sup>



VENTAS NACIONALES



SALDO COMERCIAL (vehículos + autopartes)<sup>2</sup>



FLEX



PATENTAMIENTOS



VENTAS FINANCIADAS



VENTAS DE USADOS



PRECIOS

### TOTAL 2019

**144.430 unidades / -32% interanual**

**Automóviles: -50% / Utilitarios: -13%**

Los utilitarios representaron el 63% de la producción.

**95.158 unidades / -8% interanual**

Cayeron 9% los envíos a Brasil y 6% los dirigidos a otros destinos.

**Utilitarios: 66.390 unidades; +12%**  
**Automóviles: 28.751 unidades; -34%**

**46.253 unidades / -57% interanual**

33% de la producción se orientó al mercado interno.

**Déficit de US\$ 2.388 millones / US\$ 3.774 millones menor que el del acumulado del año pasado**

El saldo positivo acumulado de vehículos fue de US\$ 640 millones, frente a un déficit de US\$ 1.673 millones en igual período de 2018. Fue resultado de la caída de 64% en las importaciones, que compensó el retroceso de 10% en las exportaciones en dólares.

**1,1**

Luego del elevado nivel de 2017 y de ubicarse cerca del límite en 2018, continúa en valores reducidos este año por la recuperación del mercado brasileño y las menores importaciones.

**213.271 vehículos / -51% interanual**

La magnitud de la caída responde, en parte, a la elevada base de comparación frente al mejor comienzo de año de la historia, que fue el de 2018.

**91.169 vehículos / -55% interanual**

Representaron el 43% de las operaciones. Los planes de ahorro concentraron el 58% de las ventas financiadas y el 25% del total del mercado.

**692.714 vehículos / -7% interanual**

**+17%**