

RADAR AUTOMOTRIZ

OCTUBRE DE 2018

RESUMEN EJECUTIVO

La producción automotriz retrocedió por la caída del mercado interno. La baja de septiembre fue la más pronunciada en casi dos años, como consecuencia de una reducción de casi 50% en las ventas dentro del país. Es la quinta caída consecutiva de la demanda doméstica, que sintió el impacto de las subas en los precios y las tasas de interés, producto de la corrección del tipo de cambio iniciada en abril. Todas las terminales disminuyeron su producción, excepto Nissan (que inició la actividad en agosto) y Toyota.

Las exportaciones volvieron a crecer. Los envíos al exterior se incrementaron ininterrumpidamente en 2018, impulsados por el aumento de las ventas a Brasil, que se expandieron por décimo mes consecutivo. En septiembre en particular, el incremento de los despachos a destinos extrazona fue más determinante en el

aumento total (especialmente Chile, México, Colombia y Panamá). El dinamismo exportador, junto con el pronunciado retroceso de las importaciones por la mayor competitividad cambiaria, permitió una nueva reducción tanto del déficit comercial como del coeficiente Flex.

Pese a la menor producción, las terminales volvieron a acumular existencias y registrarían nuevas bajas en el corto plazo. La caída en las unidades producidas fue inferior a la de las cantidades vendidas. Por esta razón, el nivel de stock sin vender se incrementó nuevamente y alcanzó el 6,5% de la producción anual, cerca de 20.000 unidades más que el 2,5% habitual. Si la demanda no aumenta a la velocidad necesaria, las firmas se verían obligadas a corregir este nivel de existencias mediante una reducción de la producción en los próximos meses.

SEPTIEMBRE 2018

38.928 unidades / -21% interanual

Automóviles: -36% / Utilitarios: -6%

Los utilitarios representaron el 61% de la producción.

24.984 unidades / +18% interanual

Los envíos a Brasil (+9%) explicaron el 64% del incremento; las ventas a otros destinos aumentaron 36%.

Utilitarios: 17.440 unidades; +25%

Automóviles: 7.537 unidades; +5%

12.241 unidades / -49% interanual

Fue el peor agosto desde al menos 2005. El 33% de la producción se orientó al mercado interno (habitualmente supera el 45%).

Déficit de US\$ 533 millones, US\$ 714 millones menos que un año atrás

Segundo superávit consecutivo en vehículos (US\$ 370 millones), luego de 32 meses en rojo.

1

Por cuarta vez consecutiva, se ubicó por debajo del límite de 1,5 luego de dos años y medio superándolo. Es el valor más bajo desde, al menos, 2014. Fue consecuencia de las mayores exportaciones a Brasil y la fuerte caída de las importaciones, lo que equilibró el comercio bilateral.

52.672 vehículos / -34% interanual

Cuarta caída consecutiva, después de dos años de incrementos. Los nacionales tuvieron el peor registro para el mes desde 2009 y la menor participación histórica (28%).

25.036 vehículos / -40% interanual

Cuarta caída consecutiva luego de dos años de incrementos. Representaron el 52% de las operaciones.

141.680 vehículos / -12% interanual

+1% mensual (octubre)

El Índice de Precios del Automóvil (IPA) registró el menor incremento desde abril debido a la estabilización del tipo de cambio y la debilidad de la demanda.



PRODUCCIÓN



PRODUCCIÓN POR SEGMENTO¹



EXPORTACIÓN



EXPORTACIÓN POR SEGMENTO¹



VENTAS NACIONALES



SALDO COMERCIAL (vehículos + autopartes)²



FLEX



PATENTAMIENTO



VENTAS FINANCIADAS



VENTAS DE USADOS



PRECIOS

ACUMULADO 2018

388.330 unidades / +6% interanual

Automóviles: +5% / Utilitarios: +7%

Los utilitarios representaron el 53% de la producción.

208.479 unidades / +32% interanual

Aumentaron 47% los envíos a Brasil y 7% a otros destinos.

Utilitarios: 122.180 unidades; +17%

Automóviles: 86.254; +65%

165.327 unidades / -16% interanual

44% de la producción orientada al mercado interno.

Déficit de US\$ 9.363 millones, US\$ 779 millones menor que el del año pasado, que fue récord histórico

El de vehículos fue de US\$ 1.514 millones, US\$ 1.643 millones menor, debido al crecimiento de 30% en las exportaciones y la caída de 8% en las importaciones.

1,7

Continúa sobre el límite, debido a que desde 2015 comenzó un déficit en vehículos que se sumó al desbalance estructural en autopartes. Sin embargo, comenzó a reducirse en los últimos meses por la corrección cambiaria y la mayor demanda brasileña.

686.397 vehículos / -2% interanual

Por primera vez en el año el nivel acumulado es menor que el del año pasado. Sin embargo, es el tercer máximo histórico, después de 2013 y 2017.

328.739 vehículos / -6% interanual

Acentuaron la caída. Representaron el 49% de las operaciones. Los planes de ahorro concentraron el 52% de las ventas financiadas y el 25% del total del mercado.

1.333.258 vehículos / +2% interanual

+56%

Incremento acumulado del IPA desde diciembre de 2017

1. ADEFA clasificó al modelo SW4 de Toyota como un utilitario a lo largo de 2017, pero desde este año lo considera un automóvil. La STP corrigió la serie hacia atrás, tomándolo como automóvil en ambos años para evitar errores en la base de comparación. Los valores de variación y participación por segmento responden a esta última metodología. 2. Considera las posiciones arancelarias del Acuerdo de Complementación Económica N° 14. 3. Elaborado por la Subsecretaría de Desarrollo y Planeamiento Productivo de la Secretaría de la Transformación Productiva, a partir de un promedio ponderado de la variación de precios de los vehículos más patentados en 2016.

Fuente: Secretaría de la Transformación Productiva sobre la base de ADEFA, ACARA, DNRPA, Aduana y empresas del sector.