

# RADAR AUTOMOTRIZ

JULIO DE 2018

## RESUMEN EJECUTIVO

La producción de vehículos cayó un 13% frente a Junio de 2017, afectada por la menor demanda interna. Alcanzó el menor nivel para ese mes desde 2006, y puso fin a cuatro meses consecutivos de expansión. El mal desempeño respondió a la contracción pronunciada de las ventas nacionales en el mercado interno, en un contexto de alzas de precios y de tasas de interés consecuencia de la corrección cambiaria. Además, la huelga de camioneros en Brasil dificultó el abastecimiento de autopartes de ese origen a las terminales argentinas. A pesar de la baja, las existencias acumuladas volvieron a incrementarse y tendrían un nuevo impacto negativo en los próximos meses.

Las exportaciones crecieron por sexto mes consecutivo y la velocidad de su expansión volvió a incrementarse. Este dinamismo atenuó los efectos de la menor demanda interna en la producción. Las ventas al exterior fueron impulsadas por los envíos a Brasil (acumulan siete meses de subas consecutivas), junto con un aumento de los despachos hacia otros destinos, que registraban dos meses en caída. Entre los distintos segmentos, el que más contribuyó al

crecimiento fue el de automóviles (más orientados al mercado brasileño), mientras que los utilitarios tuvieron registros más moderados y los pesados tienen poca incidencia en el total.

El sector mostrará nuevas caídas en los próximos meses, aunque terminaría el año en alza. La caída en el poder adquisitivo y en el acceso al financiamiento continuará afectando a la demanda interna, por lo que la producción estaría impulsada más de las exportaciones, en particular a Brasil. Además, las terminales deberán deshacerse de stocks acumulados y tendrán menos incentivos para producir. Como contrapartida, el menor nivel de actividad y de patentamientos (incluyendo a los importados) conllevará nuevas reducciones en el déficit comercial y un nivel de Flex más cercano a los parámetros establecidos (en Junio se ubicó por debajo del límite por primera vez en dos años y medio). Hacia fin de año, la posible estabilidad cambiaria permitiría un repunte de la demanda interna que impulsaría la producción, en un cuarto trimestre con una base de comparación relativamente baja.

### JUNIO 2018

**41.331 unidades / -13% interanual**

**Automóviles: -14% / Utilitarios: -12%**

Los utilitarios representaron el 52% de la producción.

**24.205 unidades / +17% interanual**

Los envíos a Brasil (+19%) explicaron el 78% del incremento; las ventas a otros aumentaron 12%.

**Utilitarios: 13.928 unidades; +3%**

También crecieron las ventas externas de automóviles (+43%), con 10.066 unidades.

**15.910 unidades / -38% interanual**

40% de la producción orientada al mercado interno.

**Déficit de US\$ 837 millones, US\$ 268 millones menos que un año atrás**

El de vehículos fue de US\$ 41 millones, US\$ 291 millones inferior.

**1,4**

Por primera vez en dos años y medio se ubicó por debajo del límite de 1,5, por la recuperación de las exportaciones a Brasil y a una fuerte caída de las importaciones

**64.516 vehículos / -18% interanual**

Primera caída en más de dos años. Los de origen nacional tuvieron el peor registro desde 2006 y la menor participación histórica (27%).

**32.972 vehículos / -12% interanual**

Primera caída en dos años. Representaron el 52% de las operaciones (mayor ratio del año porque la caída de los patentamientos fue aún más fuerte).

**+6,1% mensual (Julio)**

El Índice de Precios del Automóvil (IPA)<sup>3</sup> tuvo una nueva aceleración debido al aumento del tipo de cambio. Frente a un año atrás, los precios aumentaron 41,9%



PRODUCCIÓN



PRODUCCIÓN POR SEGMENTO<sup>1</sup>



EXPORTACIÓN



EXPORTACIÓN POR SEGMENTO<sup>2</sup>



VENTAS NACIONALES



SALDO COMERCIAL (vehículos + autopartes)<sup>2</sup>



FLEX



PATENTAMIENTO



VENTAS FINANCIADAS



PRECIOS



PRECIOS

### ACUMULADO 2018

**254.183 unidades / +10% interanual**

**Automóviles: +17% / Utilitarios: +5%**

Los utilitarios representaron el 50% de la producción.

**127.371 unidades / +24% interanual**

Aumentaron 40% los envíos a Brasil, pero cayeron 2% a otros destinos.

**Utilitarios: 72.632 unidades; +10%**

La fuerte suba en automóviles (+49%; 53.845 unidades) complementó este aumento.

**123.389 unidades / -3% interanual**

49% de la producción orientada al mercado interno.

**Déficit de US\$ 7.009 millones US\$ 652 millones mayor que el del año pasado, que finalizó en récord histórico.**

El de vehículos fue de US\$ 1.721 millones, US\$ 351 millones menor, debido al crecimiento de 28% en las exportaciones y de 6% en las importaciones.

**2,0**

Debido al déficit comercial en vehículos, que se suma al estructural autopartista.

**500.876 vehículos / +10% interanual**

Máximo histórico para el primer semestre, aunque moderó crecimiento. NOA, NEA y Cuyo tuvieron fuertes incrementos.

**236.393 vehículos / +7% interanual**

Representaron el 48% de las operaciones. Los planes de ahorro representaron el 49% de las ventas financiadas y el 23% del total del mercado, con un fuerte incremento en Junio.

**+29,7%**

Incremento acumulado del IPA desde Diciembre de 2017

1. ADEFA clasificó al modelo SW4 de Toyota como un utilitario a lo largo de 2017, pero desde este año lo considera un automóvil. La STP corrigió la serie hacia atrás, tomando a la SW4 como un automóvil en ambos años para evitar errores en la base de comparación. Los valores de variación y participación por segmento responden a esta última metodología. 2. Considera las posiciones arancelarias del Acuerdo de Complementación Económica N°14. 3. Elaborado por la Subsecretaría de Desarrollo y Planeamiento Productivo de la Secretaría de la Transformación Productiva, a partir de un promedio ponderado de la variación de precios de los vehículos más patentados en 2016. Fuente: Secretaría de la Transformación Productiva sobre la base de ADEFA, ACARA, Aduana y empresas del sector.