

RADAR AUTOMOTRIZ

ABRIL DE 2018

RESUMEN EJECUTIVO

El sector automotriz creció por segundo mes consecutivo y comienza a consolidar su recuperación. En Marzo se produjeron unos 52.300 vehículos, 25% más que en el mismo mes de 2017. En el trimestre, la expansión fue del 20%. La suba del mes respondió al dinamismo de la demanda interna y externa, que se mantendrá a lo largo de 2018 y se reflejó en todos los segmentos (en particular, en el de automóviles, impulsado por el lanzamiento del Fiat Cronos).

Las exportaciones fueron el principal motor de la producción, a partir de los envíos a Brasil. Las ventas externas aumentaron 58% en el mes y 42% en el primer trimestre, impulsadas por el fuerte crecimiento de los despachos al país vecino (+79% en Marzo y +64% en el trimestre). Así, la cantidad de vehículos destinados a Brasil se expandió por novena vez en los últimos diez meses, y confirmó el proceso de recuperación sostenida de la demanda de ese mercado. También aumentaron las exportaciones hacia otros destinos (+24%). Nuevamente, el crecimiento alcanzó a todos los segmentos, pero fue mayor en automóviles por el efecto Cronos.

Las ventas nacionales al mercado interno llevan tres meses seguidos de alza y también contribuyeron al aumento de la actividad. Las ventas crecieron 23% en Marzo y 10% en el trimestre.

Así, complementaron el impulso de las exportaciones a la producción. El alza se debió al efecto combinado de tres factores: un aumento de precios inferior a la inflación, el mayor acceso al crédito y la desaceleración de las importaciones provenientes de Brasil. Este último factor, junto con las mayores exportaciones al mercado vecino, permitió un Flex inferior al de los últimos meses.

Las inversiones apuntan a la modernización productiva y favorecen la integración de autopartes locales. Mientras la demanda crece sostenidamente a partir de la recuperación de Brasil y el dinamismo del mercado interno, las inversiones apuntan a reconfigurar el perfil productivo hacia modelos de mayor valor, que implican mayor tecnología y, por la Ley de Desarrollo Autopartista, más encadenamientos con el autopartismo nacional. En este marco, el reemplazo del Palio por el Cronos conllevó grandes avances en los niveles de robotización y automatización de la planta de Fiat, y generó inversiones tecnológicas por parte de los autopartistas, para poder mantenerse como proveedores. El lanzamiento de la pickup de Nissan hacia fin de año tendrá impactos similares en cuanto a tecnología de procesos y contenido de partes nacionales, además de incrementar la especialización en vehículos utilitarios.

MARZO 2018

52.275 unidades / +25% interanual

Utilitarios: +1% / Automóviles: +60%

Los utilitarios representaron el 49% de la producción.

28.691 unidades / +58% interanual

Los envíos a Brasil (+79%) explicaron el incremento; las ventas a otros destinos crecieron 24%.

Utilitarios: 15.731 unidades; +13%

También crecieron las ventas externas de automóviles (+213%), que totalizaron 12.811 unidades.

24.306 unidades / +23% interanual

46% de la producción orientada al mercado interno.

Déficit de US\$ 1.203 millones, US\$ 8 millones más que un año atrás

El de vehículos fue de US\$ 264 millones, US\$ 113 millones menos que el de Marzo de 2017.

1,8

Superó el límite de 1,5 por 28° mes consecutivo, aunque fue mucho menor que el de meses anteriores por el crecimiento en las exportaciones de vehículos a Brasil.

85.383 vehículos / +9% interanual

Fue el mejor Marzo de la historia. NOA, NEA y Cuyo tuvieron los mayores aumentos.

38.872 vehículos / +1% interanual

Representaron el 46% de las operaciones.

+0,8% mensual

Luego del fuerte incremento del mes pasado por el aumento en el tipo de cambio, se desaceleró la suba del Índice de Precios del Automóvil (IPA²).

Frente a un año atrás, aumentaron 23,8%.



PRODUCCIÓN



PRODUCCIÓN POR SEGMENTO



EXPORTACIÓN



EXPORTACIÓN POR SEGMENTO



VENTAS NACIONALES



SALDO COMERCIAL (vehículos + autopartes)¹



FLEX



PATENTAMIENTO



VENTAS FINANCIADAS



PRECIOS

ACUMULADO 2018

115.312 unidades / +20% interanual

Utilitarios: -2% / Automóviles: +49%

Los utilitarios representaron el 47% de la producción.

59.104 unidades / +42% interanual

Aumentaron 64% los envíos a Brasil y 8% a otros destinos.

Utilitarios: 31.282 unidades; +2%

La fuerte suba en automóviles (+155%; 27.566 unidades) complementó este leve aumento.

62.367 unidades / +10% interanual

51% de la producción orientada al mercado interno.

Déficit de US\$ 3.594 millones

US\$ 574 millones mayor que el del año pasado, que fue récord histórico. El de vehículos fue de US\$ 953 millones, US\$ 95 millones menor, debido al crecimiento de 39% en las exportaciones y de 13% en las importaciones.

2,1

Debido al déficit comercial en vehículos, que se suma al estructural autopartista.

275.551 vehículos / +19% interanual

Máximo histórico para el primer trimestre. NOA, NEA y Cuyo tuvieron fuertes crecimientos.

125.102 vehículos / +11% interanual

Representaron el 46% de las operaciones. Los planes de ahorro representaron el 45% de las ventas financiadas y el 21% del total del mercado.

+9,2%

Incremento acumulado del IPA desde Diciembre de 2017

1. Considerando las posiciones arancelarias del Acuerdo de Complementación Económica N°14.

2. Elaborado por la Subsecretaría de Desarrollo y Planeamiento Productivo de la Secretaría de la Transformación Productiva, a partir de un promedio ponderado de la variación de precios de los vehículos más patentados en 2016.

Fuente: Secretaría de Transformación Productiva sobre la base de ADEFA, ACARA, Aduana y empresas del sector.