

RADAR AUTOMOTRIZ

MARZO DE 2018

RESUMEN EJECUTIVO

La producción de vehículos tuvo el mayor crecimiento en ocho años. Luego de la caída de Enero por paradas programadas en las plantas, alcanzó unas 41 mil unidades y aumentó 61% frente a Febrero de 2017. El impulso lo dio la demanda interna y externa. Crecieron los dos segmentos: automóviles 114% y utilitarios 30%. En el primer bimestre la producción superó las 63 mil unidades y aumentó 20%.

Las exportaciones aumentaron 45% en el mes: fue el octavo crecimiento en los últimos diez meses. El principal impulso lo dieron los envíos a Brasil (+73%), que representaron dos tercios de las ventas al exterior; también aumentaron los despachos a otros destinos (+8%). El segmento automóviles tuvo el mejor registro: una suba de 175%, frente al 3% de utilitarios. En el bimestre, las exportaciones subieron 30%.

Las ventas nacionales al mercado interno tuvieron en Febrero el mayor crecimiento en más de un año: 15%. Complementaron de esta forma el impulso de las exportaciones. Además, por primera vez en más de dos años tuvieron un mejor desempeño que las ventas de importados (+11%). En el bimestre, las ventas internas de vehículos nacionales aumentaron 4%. Los patentamientos totales aumentaron 18% en Febrero y 23% en el bimestre, récords históricos en ambos casos.

FEBRERO 2018

40.845 unidades / +61% interanual



PRODUCCIÓN

Utilitarios: +30% / Automóviles: +114%

Los utilitarios representaron el 50% de la producción.



PRODUCCIÓN POR SEGMENTO

20.322 unidades / +15% interanual

51% de la producción estuvo orientado al mercado interno.



VENTAS NACIONALES

19.348 unidades / +45% interanual

Los envíos a Brasil (+73%) explicaron el incremento; las ventas a otros destinos crecieron 8%.



EXPORTACIÓN

Utilitarios: 10.252 unidades; +3%

También crecieron las ventas externas de automóviles (+175%).



EXPORTACIÓN POR SEGMENTO

Déficit de US\$ 1.163 millones / US\$ 230 millones más que un año atrás

El de vehículos fue de US\$ 330 millones, US\$ 88 millones menos que el de Febrero de 2017.



SALDO COMERCIAL (vehículos + autopartes)

Alcanzó el valor de 2,4

Superó el límite de 1,5 por 27° mes consecutivo. Las exportaciones a Brasil no pudieron compensar el importante flujo de importaciones.



FLEX

69.607 vehículos / +18% interanual

NOA y Cuyo tuvieron los mayores aumentos. Fue el mejor Febrero de la historia.



PATENTAMIENTO

31.555 vehículos / +7% interanual

Representaron el 46% de las operaciones.



VENTAS FINANCIADAS

+3,9%

Creció el Índice de Precios del Automóvil (IPA) en Marzo en relación con Febrero, debido al aumento previo del tipo de cambio. Frente a un año atrás, aumentó 22,7%.



PRECIOS*

ACUMULADO 2018

63.037 unidades / +20% interanual

Utilitarios: +2% / Automóviles: +41%

Los utilitarios representaron el 46% de la producción.

38.061 unidades / +4% interanual

56% de la producción estuvo orientado al mercado interno.

30.413 unidades / +30% interanual

Aumentaron 48% los envíos a Brasil y 3% a otros destinos.

Utilitarios: 15.551 unidades; -6%

La caída fue compensada por el fuerte incremento en automóviles (+120%).

**Déficit de US\$ 2.397 millones
US\$ 572 millones superior al del año pasado, que fue récord histórico.**

El de vehículos fue de US\$ 689 millones, debido a que las importaciones crecieron 30% y las exportaciones 28%, y parte de una base mucho mayor.

Alcanzó el valor de 2,4

Debido al déficit comercial en vehículos, que se suma al estructural autopartista.

190.160 vehículos / +23% interanual

Máximo histórico para el primer bimestre. NOA, NEA y Cuyo tuvieron fuertes crecimientos.

86.224 vehículos / +15% interanual

Representaron el 46% de las operaciones. Los planes de ahorro explicaron el 43% de las ventas financiadas y el 20% del total del mercado.

+6,9%

Incremento acumulado del IPA desde Diciembre de 2017