

# RADAR AUTOMOTRIZ

DICIEMBRE DE 2017

## RESUMEN EJECUTIVO

Luego de seis meses consecutivos de alza, la producción automotriz cayó en Noviembre 3% con respecto al mismo mes de 2016, superando las 47.600 unidades. El retroceso fue explicado por los dos segmentos: utilitarios (por menores ventas al exterior) y automóviles (que sumó una nueva caída), y fue consecuencia de las menores exportaciones (-11%) tanto a Brasil (por los malos desempeños de PSA y Toyota en relación con Noviembre de 2016) como hacia otros destinos (Ford comenzó a reorientar los despachos desde México hacia Brasil).

En lo que va del año la producción acumuló un incremento del 2%, impulsado por los utilitarios, y cerraría en alza por primera vez desde 2013. Las ventas externas crecieron 11% con respecto a Enero-Noviembre de 2016, con casi 200 mil unidades exportadas. La suba respondió a los mayores envíos a destinos extrazona (Centroamérica, Perú, Chile, México y Australia) y a la leve recuperación de Brasil.

Los patentamientos volvieron a crecer en Noviembre (+22%) y lograrán este año el segundo mejor registro histórico, superado solo por 2013. El 60% de los vehículos patentados fueron brasileños, lo que incidió negativamente en la balanza comercial y en el cumplimiento del FLEX.

### NOVIEMBRE 2017

**47.619 unidades / -3% interanual**



**Utilitarios: -4% / Automóviles: -2%**

Los utilitarios representaron el 61% de la producción.



**24.296 unidades / -4% interanual**

55% de la producción estuvo orientada al mercado interno.



**20.122 unidades / -11% interanual**

Cayeron los envíos a Brasil (-8%), luego de cinco meses de subas, y también a otros destinos (-18%).



**Utilitarios: 15.750 unidades; -9%**

Esta caída se sumó a la de automóviles (-19%).



**Déficit de US\$ 1.387 millones, US\$ 507 millones más que un año atrás**

El de vehículos fue de US\$ 395 millones, US\$ 276 millones más que el de doce meses atrás.



**Luego de tres caídas, alcanzó el valor de 2,3**

Resultado de las menores exportaciones a Brasil y el nuevo aumento en las importaciones. Superó el límite de 1,5 por 24° mes consecutivo.



**72.976 vehículos / +22% interanual**

NOA, NEA y Cuyo tuvieron los mayores aumentos.



**34.574 vehículos / +6% interanual**

Representaron el 48% de las operaciones.



**El Índice de Precios del Automóvil (IPA) creció en Diciembre 2,8% en relación con Noviembre.**



### ACUMULADO 2017

**459.739 unidades / +2% interanual**

**Utilitarios: +17% / Automóviles: -14%**

Los utilitarios representaron el 57% de la producción, y lograron compensar la caída en automóviles.

**245.653 unidades / -8% interanual**

55% de la producción estuvo orientada al mercado interno.

**199.911 unidades / +11% interanual**

Aumentaron 34% los envíos a destinos extrazona (Centroamérica, Perú, Chile, México y Australia fueron los principales). Los orientados a Brasil tuvieron una leve suba (+1%).

**Utilitarios: 149.489 unidades; +31%**

Compensó la caída de automóviles (-25%) e impulsó el crecimiento de los despachos a destinos extrazona.

**Déficit de US\$ 12.756 millones**

El de vehículos fue de US\$ 3.791 millones, debido a que las importaciones aumentaron 45% y las exportaciones 19%.

**Alcanzó el valor de 2,3**

Debido al déficit comercial en vehículos, que se suma al estructural autopartista.

**853.264 vehículos / +28% interanual**

NOA y Cuyo tuvieron crecimientos importantes.

**421.741 vehículos / +32% interanual**

Representaron el 50% de las operaciones. Los planes de ahorro explicaron el 47% de las ventas financiadas y el 24% del total del mercado.

**El IPA aumentó 18,4% entre Diciembre de 2016 y Diciembre de 2017.**