

RADAR AUTOMOTRIZ

NOVIEMBRE DE 2017

RESUMEN EJECUTIVO

La producción creció 17% frente a Octubre de 2016 y logró seis meses consecutivos de expansión, lo que no ocurría desde 2011. Acumuló un incremento de 2% en los diez meses del año. El crecimiento en el segmento utilitarios (por mayores ventas al exterior) compensó una vez más la caída en automóviles, y continúa ganando participación en el total producido.

El incremento de la producción fue explicado mayormente por la suba de las exportaciones (+46% interanual) tanto a Brasil (+54%) como hacia otros destinos (+29%). Es el quinto mes consecutivo de crecimiento en los envíos al país vecino, lo que evidencia signos de recuperación del principal socio comercial. Las mayores ventas a destinos extra-Brasil respondieron al excelente desempeño de Toyota en esos mercados (fundamentalmente a los países de Centroamérica). A nivel segmento, los despachos de utilitarios (fundamentalmente pickups) y automóviles tuvieron fuertes alzas, del 58% y 21% interanual respectivamente.

Los patentamientos llevan once meses seguidos de crecimiento (+23% interanual) y, de continuar con esta tendencia, terminarían el año con un registro de 900.000 unidades, el máximo histórico desde 2013. Las provincias del NOA, NEA y Cuyo fueron las que mostraron las mayores subas.

OCTUBRE 2017

45.266 unidades / +17% interanual



PRODUCCIÓN

+38% en utilitarios

Con 27.396 unidades compensó la caída de 5% en automóviles. También creció la producción de camiones (+54%).



PRODUCCIÓN POR SEGMENTO

23.977 unidades / -2% interanual

52% de la producción estuvo orientada al mercado interno.



VENTAS NACIONALES

22.091 unidades / +46% interanual

Crecieron los envíos a Brasil (+54%), que consolida su recuperación, y a otros destinos (+29%) por mayores ventas de Toyota.



EXPORTACIÓN

16.288 unidades de utilitarios / +58% en utilitarios

Este segmento impulsó la producción junto el crecimiento de automóviles (+21%).



EXPORTACIÓN POR SEGMENTO

Déficit de US\$ 1.225 millones, superior en US\$ 430 millones al de Octubre de 2016

En el segmento vehículos, el déficit fue de US\$ 240 millones, US\$ 107 millones más que el de doce meses atrás.



SALDO COMERCIAL

Alcanzó el valor de 1,9, el menor del año

Gracias a las exportaciones de vehículos a Brasil (máximo monto desde Julio de 2015). Sin embargo, superó el límite de 1,5 por 23° mes consecutivo.



FLEX

78.161 vehículos / +23% interanual

NOA, NEA y Cuyo registraron los mayores aumentos.



PATENTAMIENTO

38.798 vehículos / +16% interanual

Representaron el 50% de las operaciones.



VENTAS FINANCIADAS

El Índice de Precios del Automóvil (IPA) creció en Noviembre 0,9% con relación a Octubre y 16% frente al mismo mes de 2016



PRECIOS

ACUMULADO 2017

412.120 unidades / +2% interanual

+20% en utilitarios

Con 232.917 unidades logró revertir la caída de 15% en automóviles, y aumentó su participación en el total de 48% a 57%.

221.357 unidades / -8% interanual

55% de la producción estuvo orientada al mercado interno.

179.789 unidades / +14% interanual

Los mayores envíos a destinos extrazona (+42%) amplificaron el leve aumento de los orientados a Brasil (+2%). Los principales destinos extrazona fueron Centroamérica, Perú, Chile, México y Australia.

133.736 unidades de utilitarios / +38% en utilitarios

Este segmentó compensó la caída de automóviles (-25%) y registró un crecimiento de los despachos a destinos extrazona.

Déficit de US\$ 11.376 millones

En el segmento vehículos fue de US\$ 3.398 millones, debido a que las importaciones aumentaron 46% y las exportaciones 23%.

Alcanzó el valor de 2,3

Debido al desbalance comercial en vehículos, que se suma al déficit estructural autopartista.

779.861 vehículos / +28% interanual

Crecimiento importante en NOA y Cuyo.

383.162 vehículos / +35% interanual

Representaron el 50% de las operaciones. Los planes de ahorro explicaron el 47% de las ventas financiadas y el 24% del total del mercado.

El IPA aumentó 15,2% entre Diciembre de 2016 y Noviembre de 2017