

# RADAR AUTOMOTRIZ

OCTUBRE DE 2017

## RESUMEN EJECUTIVO

La producción creció en Septiembre 10% interanual y encadenó cinco meses consecutivos de expansión, lo que no sucedía desde 2013. Por primera vez en el año registra un incremento en la variación acumulada: +1% en nueve meses. Nuevamente, el desempeño positivo lo explica la acumulación de stocks, ya que la demanda (ventas nacionales más exportaciones) resultó inferior a la oferta. El incremento en la producción de utilitarios (por mayores ventas al exterior) compensó una vez más la caída en automóviles.

Las ventas nacionales al mercado interno cayeron 9% y pierden participación como destino de la producción a manos de las exportaciones, que volvieron a crecer (+12%). El alza estuvo impulsada por las ventas a Brasil (+31%), mercado que consolida su recuperación con cuatro meses de incrementos. Los envíos a otros destinos, si bien se mantienen elevados, se contrajeron 15% debido a la base de comparación (Septiembre 2016 fue segundo máximo histórico). A su vez, terminales como Ford, Mercedes Benz y Volkswagen vuelven a exportar hacia Brasil.

Los patentamientos crecieron 13% y se encaminan a terminar el año en el segundo mayor registro histórico, luego de 2013. La elevada participación de los vehículos brasileños (60%), consecuencia de su especialización en vehículos pequeños y del impulso de las terminales con bonificaciones, descuentos y menores incrementos de precios que los nacionales, genera crecimientos de las importaciones superiores a los de las exportaciones. De esta forma, el coeficiente Flex permanece muy por encima del límite máximo y el déficit comercial continúa creciendo.

### SEPTIEMBRE 2017

**49.269 unidades / +10% interanual**



PRODUCCIÓN

**+31% en utilitarios**

Compensó la caída de 10% en automóviles. También creció la producción de camiones (+43%).



PRODUCCIÓN POR SEGMENTO

**24.188 unidades / -9% interanual**

53% de la producción estuvo orientada al mercado interno.



VENTAS NACIONALES

**21.262 unidades / +12% interanual**

Crecimiento de los envíos a Brasil (+31%), que consolida recuperación. Caída en los envíos a otros destinos (-15%), por menores ventas de Volkswagen, Ford y Mercedes Benz.



EXPORTACIÓN

**+18% en utilitarios**

Dieron impulso a la producción del segmento. Sin variación en automóviles.



EXPORTACIÓN POR SEGMENTO

**Déficit de US\$ 1.304 millones, superior al de Septiembre 2016 en US\$ 391 millones**

En el segmento vehículos, el déficit fue de US\$ 343 millones, US\$ 173 millones superior al de doce meses atrás.



SALDO COMERCIAL<sup>1</sup>

**Alcanzó el valor de 2,0**

Si bien superó el límite máximo de 1,5 por 22<sup>o</sup> mes consecutivo, logró el menor registro del año gracias al desempeño de las exportaciones de vehículos a Brasil (máximo monto desde Noviembre 2016)



FLEX<sup>2</sup>

**80.237 vehículos / +13% interanual**

Mayores incrementos registrados en las provincias del NOA, NEA y Cuyo



PATENTAMIENTO

**41.965 vehículos / +16% interanual**

Representaron el 53% del mercado.



VENTAS FINANCIADAS

**El Índice de Precios del Automóvil (IPA) creció en Octubre 1,2% con relación a Septiembre y 15,4% con respecto al mismo mes de 2016**



PRECIOS

### ACUMULADO 2017

**365.854 unidades / +1% interanual**

**+18% en utilitarios**

Logró revertir la caída de 16% en automóviles e incrementó la participación del segmento en el total de 48% a 56%.

**197.380 unidades / -9% interanual**

56% de la producción estuvo orientada al mercado interno.

**157.698 unidades / +10% interanual**

Los mayores envíos a destinos extrazona (+43%) revertieron la caída de los orientados a Brasil (-3%). Los principales destinos extrazona fueron México, Chile, Perú y Colombia.

**+36% en utilitarios**

Compensó la caída en automóviles (-29%) con crecimiento de envíos a destinos extra-zona.

**Déficit de US\$ 10.210 millones**

En el segmento vehículos el déficit fue de US\$ 3.201 millones, debido al aumento de 44% en las importaciones y de 18% en las exportaciones.

**Alcanzó el valor de 2,4**

Debido al desbalance comercial en vehículos, que se suma al déficit estructural autopartista.

**701.699 vehículos / +29% interanual**

Crecimiento importante en las provincias del NOA y Cuyo

**348.353 vehículos / +37% interanual**

Representaron el 50% del mercado. Los planes de ahorro explicaron el 47% de las ventas financiadas y el 24% del total del mercado.

**El IPA aumentó 14,2% entre Diciembre de 2016 y Octubre de 2017**