

RADAR AUTOMOTRIZ

OCTUBRE DE 2017

RESUMEN EJECUTIVO

La producción creció en Septiembre 10% interanual y encadenó cinco meses consecutivos de expansión, lo que no sucedía desde 2013. Por primera vez en el año registra un incremento en la variación acumulada: +1% en nueve meses. Nuevamente, el desempeño positivo lo explica la acumulación de stocks, ya que la demanda (ventas nacionales más exportaciones) resultó inferior a la oferta. El incremento en la producción de utilitarios (por mayores ventas al exterior) compensó una vez más la caída en automóviles.

Las ventas nacionales al mercado interno cayeron 9% y pierden participación como destino de la producción a manos de las exportaciones, que volvieron a crecer (+12%). El alza estuvo impulsada por las ventas a Brasil (+31%), mercado que consolida su recuperación con cuatro meses de incrementos. Los envíos a otros destinos, si bien se mantienen elevados, se contrajeron 15% debido a la base de comparación (Septiembre 2016 fue segundo máximo histórico). A su vez, terminales como Ford, Mercedes Benz y Volkswagen vuelven a exportar hacia Brasil.

Los patentamientos crecieron 13% y se encaminan a terminar el año en el segundo mayor registro histórico, luego de 2013. La elevada participación de los vehículos brasileños (60%), consecuencia de su especialización en vehículos pequeños y del impulso de las terminales con bonificaciones, descuentos y menores incrementos de precios que los nacionales, genera crecimientos de las importaciones superiores a los de las exportaciones. De esta forma, el coeficiente Flex permanece muy por encima del límite máximo y el déficit comercial continúa creciendo.

SEPTIEMBRE 2017

49.269 unidades / +10% interanual



PRODUCCIÓN

+31% en utilitarios

Compensó la caída de 10% en automóviles. También creció la producción de camiones (+43%).



PRODUCCIÓN POR SEGMENTO

24.188 unidades / -9% interanual

53% de la producción estuvo orientada al mercado interno.



VENTAS NACIONALES

21.262 unidades / +12% interanual

Crecimiento de los envíos a Brasil (+31%), que consolida recuperación. Caída en los envíos a otros destinos (-15%), por menores ventas de Volkswagen, Ford y Mercedes Benz.



EXPORTACIÓN

+18% en utilitarios

Dieron impulso a la producción del segmento. Sin variación en automóviles.



EXPORTACIÓN POR SEGMENTO

Déficit de US\$ 1.304 millones, superior al de Septiembre 2016 en US\$ 391 millones

En el segmento vehículos, el déficit fue de US\$ 343 millones, US\$ 173 millones superior al de doce meses atrás.



SALDO COMERCIAL¹

Alcanzó el valor de 2,0

Si bien superó el límite máximo de 1,5 por 22^o mes consecutivo, logró el menor registro del año gracias al desempeño de las exportaciones de vehículos a Brasil (máximo monto desde Noviembre 2016)



FLEX²

80.237 vehículos / +13% interanual

Mayores incrementos registrados en las provincias del NOA, NEA y Cuyo



PATENTAMIENTO

41.965 vehículos / +16% interanual

Representaron el 53% del mercado.



VENTAS FINANCIADAS

El Índice de Precios del Automóvil (IPA) creció en Octubre 1,2% con relación a Septiembre y 15,4% con respecto al mismo mes de 2016



PRECIOS

ACUMULADO 2017

365.854 unidades / +1% interanual

+18% en utilitarios

Logró revertir la caída de 16% en automóviles e incrementó la participación del segmento en el total de 48% a 56%.

197.380 unidades / -9% interanual

56% de la producción estuvo orientada al mercado interno.

157.698 unidades / +10% interanual

Los mayores envíos a destinos extrazona (+43%) revertieron la caída de los orientados a Brasil (-3%). Los principales destinos extrazona fueron México, Chile, Perú y Colombia.

+36% en utilitarios

Compensó la caída en automóviles (-29%) con crecimiento de envíos a destinos extra-zona.

Déficit de US\$ 10.210 millones

En el segmento vehículos el déficit fue de US\$ 3.201 millones, debido al aumento de 44% en las importaciones y de 18% en las exportaciones.

Alcanzó el valor de 2,4

Debido al desbalance comercial en vehículos, que se suma al déficit estructural autopartista.

701.699 vehículos / +29% interanual

Crecimiento importante en las provincias del NOA y Cuyo

348.353 vehículos / +37% interanual

Representaron el 50% del mercado. Los planes de ahorro explicaron el 47% de las ventas financiadas y el 24% del total del mercado.

El IPA aumentó 14,2% entre Diciembre de 2016 y Octubre de 2017