

RADAR AUTOMOTRIZ

AGOSTO DE 2017

RESUMEN EJECUTIVO

La producción creció en Julio por tercer mes consecutivo: 1% con relación al mismo período del año pasado. Sin embargo, acumula una caída de 1% en el año. El crecimiento del mes fue explicado por un aumento de 12% en las exportaciones, con mayores envíos a Brasil (+4%) pero fundamentalmente a otros destinos (+29%), entre los que sobresalieron Chile, Australia, Colombia, Perú y Sudáfrica. En lo que va del año, las ventas externas de vehículos utilitarios y pick ups representaron casi la totalidad de las exportaciones a destinos extra-zona.

Las ventas de vehículos nacionales al mercado interno cayeron 3% en Julio y 9% en el acumulado, lo que atenúa el impacto positivo de las exportaciones en la producción. Las ventas de vehículos importados, en particular de Brasil, continúan en expansión (+67%) a partir de la desaceleración en el aumento de precios y de las ofertas de financiamiento de las terminales.

El déficit comercial del sector fue de US\$ 1.227 millones en Julio. Si bien las autopartes continúan explicando la mayor parte del saldo negativo, la contribución de los vehículos viene creciendo a partir del aumento de las importaciones. El déficit acumulado en el año es de US\$ 7.600 millones. De continuar esta tendencia, el año cerraría con un déficit superior al récord de 2013 (US\$ -13 mil millones).

JULIO 2017

40.040 unidades / +1% interanual

+13% en utilitarios

Compensó la caída de 11% en automóviles. También creció la producción de camiones (+31%)

22.029 unidades / -3% interanual

59% de la producción estuvo orientada al mercado interno.

15.410 unidades / +12% interanual

Crecimiento de los envíos a Brasil (+4%) y a otros destinos (+29%), como Chile, Australia, Colombia, Perú y Sudáfrica.

+31% en utilitarios

Dieron impulso a la producción del segmento. Caída de 36% en automóviles

Déficit de US\$ 1.227 millones, superior al de Julio de 2016 en US\$ 438 millones

En el segmento vehículos, el déficit fue de US\$ 413 millones, US\$ 271 millones superior al de doce meses atrás.

Alcanzó el valor de 1,6

Superó el límite máximo de 1,5 por vigésimo mes consecutivo.

80.702 vehículos / +27% interanual

Mayores incrementos registrados en las provincias del NOA y Cuyo

40.612 vehículos / +32% interanual

Representaron el 51% del mercado.

El Índice de Precios del Automóvil (IPA) creció en Agosto 2,2% con relación a Julio y 13,8% con respecto al mismo mes de 2016



PRODUCCIÓN



PRODUCCIÓN POR SEGMENTO



VENTAS NACIONALES



EXPORTACIÓN



EXPORTACIÓN POR SEGMENTO



SALDO COMERCIAL¹



FLEX²



PATENTAMIENTO



VENTAS FINANCIADAS



PRECIOS

ACUMULADO 2017

268.897 unidades / -1% interanual

+17% en utilitarios

No alcanzó para revertir la caída de 19% en automóviles, pero incrementó la participación del segmento en el total de 47% a 56%

149.547 unidades / -9% interanual

56% de la producción estuvo orientada al mercado interno.

118.036 unidades / +12% interanual

Los mayores envíos a destinos extrazona (+73%) revertieron la caída de los orientados a Brasil (-8%). Los principales destinos extrazona fueron México, Chile, Perú, Colombia y Paraguay.

+44% en utilitarios

Compensó la caída en automóviles (-32%) con crecimiento de envíos a destinos extra-zona.

Déficit de US\$ 7.600 millones

En el segmento vehículos el déficit fue de US\$ 2.487 millones, debido al aumento de 49% en las importaciones y de 20% en las exportaciones.

Alcanzó el valor de 2,2

Debido al saldo negativo de vehículos, sumado al déficit estructural autopartista.

533.638 vehículos / +33% interanual

Crecimiento importante en las provincias del NOA y Cuyo

262.204 vehículos / +47% interanual

Representaron el 50% del mercado. Los planes de ahorro explicaron el 47% de las ventas financiadas y el 23% del total del mercado.

El IPA aumentó 11,3% entre Diciembre de 2016 y Agosto de 2017

1. Datos de Julio provisionarios, elaborados a partir de INDEC.

2. Datos de Julio provisionarios, elaborados a partir de INDEC y de estimaciones propias del valor FOB de las importaciones.

3. Elaborado por la Subsecretaría de Desarrollo y Planeamiento Productivo de la Secretaría de la Transformación Productiva, a partir de un promedio ponderado de la variación de precios de los vehículos más patentados en 2016.