

# RADAR AUTOMOTRIZ

JUNIO DE 2017

## RESUMEN EJECUTIVO

La producción en Mayo fue de 47.323 unidades, un 13% superior a la de igual mes del año anterior. Es la segunda suba en lo que va del año. La recomposición de stocks por parte de las terminales automotrices y el crecimiento en las exportaciones hacia destinos fuera del Mercosur explicaron el incremento.

Las ventas internas de vehículos nacionales volvieron a retroceder (-6%), atenuando el crecimiento de la producción, mientras que las de vehículos importados registraron una expansión de 58% interanual, alcanzando una participación de 71% (en Mayo de 2016 representaban el 59%).

Las exportaciones crecieron un 6% con respecto a Mayo de 2016 y acumularon un alza del 7% interanual en los primeros cinco meses del año. El fuerte crecimiento de los destinos extra-zona, en particular a Chile, México, Perú y Australia, explicaron el incremento mensual. No obstante, los fuertes aumentos de las importaciones de vehículos y de autopartes determinaron un saldo comercial negativo de US\$ 1.266 millones. En consecuencia, el Flex registró un valor de 2,5, por encima del máximo permitido.

### MAYO 2017

**47.323 unidades / +13% interanual**

(incluye Mercedes Benz e Iveco)



PRODUCCIÓN

**23.652 unidades / -6% interanual**

El 53% de la producción estuvo orientado al mercado interno.



VENTAS NACIONALES

**20.818 unidades / +6% interanual**

El incremento de los envíos extra-zona (+25%) logró compensar la leve caída de los destinados a Brasil (-2%).

Los principales destinos fuera del Mercosur fueron Chile, México, Perú y Australia.



EXPORTACIÓN

**US\$ 1.266 millones**

fue el déficit del complejo: US\$ 326 millones superior al de Mayo de 2016.

**US\$ 421 millones**

fue el déficit comercial del segmento vehículos, US\$ 199 millones superior al de doce meses atrás.



SALDO COMERCIAL

**El Flex alcanzó el valor de 2,5**

Es el tercer más elevado desde que comenzó el registro. Superó el límite (1,5) por 18° mes consecutivo.



FLEX

**77.023 vehículos / +27% interanual**

Incrementos en los patentamientos de autos brasileños (+47%) y de los de extrazona (+69%). Nueva caída de las matriculaciones nacionales (-7%).



PATENTAMIENTO

**39.148 vehículos / +38% interanual**

Las ventas financiadas representaron en Mayo el 51% del mercado.



VENTAS FINANCIADAS

El Índice de Precios del Automóvil (IPA) registró un incremento de 1,2% en Junio en relación con el mes anterior y un 9,8% con respecto a Junio de 2016.



PRECIOS

### ACUMULADO 2017

**181.320 unidades / -4% interanual**

**101.884 unidades / -13% interanual**

El 55% de la producción del año estuvo orientada al mercado interno.

**81.911 unidades / +7% interanual**

El dinamismo de los despachos hacia destinos extra-zona (+90%) bastó para revertir la caída de los destinados a Brasil (-17%).

Los principales destinos fuera del Mercosur fueron México, Perú, Chile, Australia, y Colombia.

**US\$ 5.266 millones**

fue el déficit del complejo automotriz.

**US\$ 1.745 millones**

fue el déficit del segmento vehículos, debido al aumento de 50% en las importaciones y de 18% en las exportaciones.

**El Flex alcanzó el valor de 2,5**

debido a que al déficit estructural autopartista se adicionó el saldo negativo de vehículos.

**374.400 vehículos / +32% interanual**

Los vehículos nacionales representaron el 33% de los patentamientos totales y los brasileños el 57%.

**179.121 vehículos / +48% interanual**

Las ventas financiadas representaron en el año el 48% del mercado. Los planes de ahorro explicaron el 50% de las ventas financiadas y el 24% del total del mercado.

El IPA aumentó un 7,3% entre Diciembre de 2016 y Junio 2017.