

# RADAR AUTOMOTRIZ

MAYO DE 2017

## RESUMEN EJECUTIVO

La producción en Abril fue de 39.353 unidades, un 15% menos que igual mes del año anterior. Las menores exportaciones (-9% interanual) y ventas de vehículos nacionales al mercado interno (-14% interanual) explican este retroceso.

Las ventas de vehículos importados crecieron un 34% interanual, manteniendo la tendencia que comenzó el año pasado. De este modo, los autos extranjeros ganaron participación en el mercado interno pasando de explicar el 59% en Abril de 2016 al 69% en Abril de 2017.

El déficit comercial fue de US\$ 995 millones en el mes, US\$ 144 millones mayor que el mismo período del año anterior. Esta variación estuvo asociada a un aumento de las importaciones de vehículos (+41% interanual) que no fue compensada con el incremento en las exportaciones (+6% interanual).

### ABRIL 2017

**39.353 unidades / -15% interanual**



PRODUCCIÓN

**21.735 unidades / -14% interanual**

El 53% de la producción estuvo orientada al mercado interno.



VENTAS NACIONALES

**19.499 unidades / -9% interanual**

El fuerte incremento de los envíos extra-zona (+94%) no logró compensar la caída de los destinados a Brasil (-37%).

Los principales destinos fuera del Mercosur fueron México, Australia, Perú, Colombia, y Chile.



EXPORTACIÓN

**US\$ 995 millones**

fue el déficit del complejo: US\$ 144 millones superior al de Abril de 2016.

**US\$ 285 millones**

fue el déficit comercial del segmento vehículos, US\$ 187 millones superior al de doce meses atrás.



SALDO COMERCIAL

**El Flex alcanzó el valor de 2,4**

el segundo más elevado desde que comenzó el registro. Superó el límite (1,5) por 17° mes consecutivo.



FLEX

**64.280 vehículos / +5% interanual**

Incrementos en los patentamientos de autos brasileños (+31%) y de los de extrazona (+32%). Fuerte caída de las matriculaciones nacionales (-27%).



PATENTAMIENTO

**31.539 vehículos / +18% interanual**

Las ventas financiadas representaron en Abril el 48% del mercado.



VENTAS FINANCIADAS

El Índice de Precios del Automóvil (IPA) registró un incremento de 1,5% en Mayo en relación con el mes anterior y un 10,4% con respecto a Mayo de 2016.



PRECIOS

### ACUMULADO 2017

**133.997 unidades / -9% interanual**

**78.232 unidades / -15% interanual**

El 56% de la producción del año estuvo orientada al mercado interno.

**61.093 unidades / +7% interanual**

El dinamismo de los despachos hacia destinos extra-zona (+123%) compensó la caída de los destinados a Brasil (-22%).

Los principales destinos fuera del Mercosur fueron México, Perú, Chile, Australia, y Colombia.

**US\$ 4.019 millones**

fue el déficit del complejo automotriz.

**US\$ 1.332 millones**

fue el déficit del segmento vehículos, debido al aumento del 48% en las importaciones y del 14% en las exportaciones.

**El Flex alcanzó el valor de 2,6**

debido a que al déficit estructural autopartista se adicionó el saldo negativo de vehículos.

**296.683 vehículos / +33% interanual**

Los vehículos nacionales representaron el 34% de los patentamientos totales, y los brasileños, el 56%.

**139.847 vehículos / +48% interanual**

Las ventas financiadas representaron en Abril el 48% del mercado. Los planes de ahorro explicaron el 46% de las ventas financiadas y el 22% del total del mercado.

El IPA aumentó un 40,4% entre Diciembre de 2015 y Mayo 2017.