

RADAR AUTOMOTRIZ

MAYO DE 2017

RESUMEN EJECUTIVO

La producción en Abril fue de 39.353 unidades, un 15% menos que igual mes del año anterior. Las menores exportaciones (-9% interanual) y ventas de vehículos nacionales al mercado interno (-14% interanual) explican este retroceso.

Las ventas de vehículos importados crecieron un 34% interanual, manteniendo la tendencia que comenzó el año pasado. De este modo, los autos extranjeros ganaron participación en el mercado interno pasando de explicar el 59% en Abril de 2016 al 69% en Abril de 2017.

El déficit comercial fue de US\$ 995 millones en el mes, US\$ 144 millones mayor que el mismo período del año anterior. Esta variación estuvo asociada a un aumento de las importaciones de vehículos (+41% interanual) que no fue compensada con el incremento en las exportaciones (+6% interanual).

ABRIL 2017

39.353 unidades / -15% interanual



PRODUCCIÓN

21.735 unidades / -14% interanual

El 53% de la producción estuvo orientada al mercado interno.



VENTAS NACIONALES

19.499 unidades / -9% interanual

El fuerte incremento de los envíos extra-zona (+94%) no logró compensar la caída de los destinados a Brasil (-37%).

Los principales destinos fuera del Mercosur fueron México, Australia, Perú, Colombia, y Chile.



EXPORTACIÓN

US\$ 995 millones

fue el déficit del complejo: US\$ 144 millones superior al de Abril de 2016.

US\$ 285 millones

fue el déficit comercial del segmento vehículos, US\$ 187 millones superior al de doce meses atrás.



SALDO COMERCIAL

El Flex alcanzó el valor de 2,4

el segundo más elevado desde que comenzó el registro. Superó el límite (1,5) por 17° mes consecutivo.



FLEX

64.280 vehículos / +5% interanual

Incrementos en los patentamientos de autos brasileños (+31%) y de los de extrazona (+32%). Fuerte caída de las matriculaciones nacionales (-27%).



PATENTAMIENTO

31.539 vehículos / +18% interanual

Las ventas financiadas representaron en Abril el 48% del mercado.



VENTAS FINANCIADAS

El Índice de Precios del Automóvil (IPA) registró un incremento de 1,5% en Mayo en relación con el mes anterior y un 10,4% con respecto a Mayo de 2016.



PRECIOS

ACUMULADO 2017

133.997 unidades / -9% interanual

78.232 unidades / -15% interanual

El 56% de la producción del año estuvo orientada al mercado interno.

61.093 unidades / +7% interanual

El dinamismo de los despachos hacia destinos extra-zona (+123%) compensó la caída de los destinados a Brasil (-22%).

Los principales destinos fuera del Mercosur fueron México, Perú, Chile, Australia, y Colombia.

US\$ 4.019 millones

fue el déficit del complejo automotriz.

US\$ 1.332 millones

fue el déficit del segmento vehículos, debido al aumento del 48% en las importaciones y del 14% en las exportaciones.

El Flex alcanzó el valor de 2,6

debido a que al déficit estructural autopartista se adicionó el saldo negativo de vehículos.

296.683 vehículos / +33% interanual

Los vehículos nacionales representaron el 34% de los patentamientos totales, y los brasileños, el 56%.

139.847 vehículos / +48% interanual

Las ventas financiadas representaron en Abril el 48% del mercado. Los planes de ahorro explicaron el 46% de las ventas financiadas y el 22% del total del mercado.

El IPA aumentó un 40,4% entre Diciembre de 2015 y Mayo 2017.