

RADAR AUTOMOTRIZ

ABRIL DE 2017

RESUMEN EJECUTIVO

La producción en Marzo fue de 42.095 unidades, un 13% inferior al mismo mes del año pasado. La menor actividad está relacionada con un retroceso en las ventas internas de vehículos nacionales (-30% i.a.). Sin embargo, el mercado local creció un 13% interanual, impulsado por las ventas (en unidades) de vehículos importados (+49% i.a.).

Por su parte, las exportaciones crecieron 3% i.a. dado el fuerte crecimiento en los despachos hacia destinos extra-zona (+98% i.a.), mientras que los envíos a Brasil, principal destino, cayeron un 20% interanual.

El déficit comercial fue de US\$ 1.201 millones en Marzo, US\$ 176 millones mayor que el mismo mes del año anterior. Estuvo asociado mayormente a un aumento de las importaciones de vehículos (+65% i.a.).

MARZO 2017

42.095 unidades / -13% interanual



19.768 unidades / -30% interanual

El 52% de la producción estuvo orientada al mercado interno.



18.145 unidades / +3% interanual

El fuerte incremento de los envíos extra-zona (+98%) logró revertir la caída de los destinados a Brasil (-20%).



US\$ 1.201 millones

fue el déficit del complejo: US\$ 176 millones superior al de Marzo de 2016.

US\$ 377 millones

fue el déficit comercial del segmento vehículos, US\$ 235 millones superior al de doce meses atrás.



El Flex alcanzó el valor de 2,3

Es el más reducido de 2017, pero todavía está muy por encima del límite de 1,5, que fue superado por 16° mes consecutivo.



78.081 vehículos / +39% interanual

Incrementos en los patentamientos de brasileños (+68%) y de los de extrazona (+72%). Leve caída de los nacionales (-1%).



El Índice de Precios del Automóvil (IPA)¹ aumentó 1,2% en Abril en relación con el mes anterior y 11,6% con respecto a Abril de 2016.



ACUMULADO 2017

94.644 unidades / -7% interanual

56.497 unidades / -15% interanual

El 58% de la producción del año estuvo orientada al mercado interno.

41.594 unidades / +16% interanual

El dinamismo de los despachos hacia destinos extra-zona (+143%) impulsó las exportaciones, pese a la caída de las destinadas a Brasil (-13%).

US\$ 3.054 millones

fue el déficit del complejo automotriz.

US\$ 1.064 millones

fue el déficit del segmento vehículos, debido al aumento del 51% en las importaciones y del 15% en las exportaciones.

El Flex alcanzó el valor de 2,7

Desde 2016, el novedoso déficit en el segmento de vehículos incrementa el saldo negativo recurrente del segmento autopartista

232.206 vehículos / +43% interanual

Los vehículos nacionales representaron el 34% de los patentamientos totales y los brasileños el 55%.

El IPA aumentó 38,3% entre Diciembre de 2015 y Abril de 2017.