

# RADAR AUTOMOTRIZ

MARZO DE 2017

## RESUMEN EJECUTIVO

La producción en Febrero fue de 25.429 unidades y cayó así 28% con respecto al mismo mes del año anterior. Las menores exportaciones (-6%) y ventas de vehículos nacionales (-11%) explican este retroceso.

Las ventas de vehículos importados continuaron creciendo pronunciadamente (+46%) con la misma tendencia que comenzó el año pasado, en contraste con la contracción de las ventas nacionales. En consecuencia, los autos extranjeros ganan participación en el mercado y profundizan el déficit de la balanza comercial.

El déficit comercial fue de US\$ 960 millones en Febrero, US\$ 105 millones mayor que el mismo mes del año anterior. Estuvo asociado a un aumento de las importaciones de vehículos (+58%) y una caída en las exportaciones (-29%). La reducción en las importaciones de autopartes (-26%) redujo parcialmente el saldo negativo, pero vaticina una nueva caída en la producción.

### FEBRERO 2017

**25.429 unidades / -28% interanual**



PRODUCCIÓN

**17.634 unidades / -11% interanual**

El 57% de la producción estuvo orientada al mercado interno.



VENTAS NACIONALES

**13.315 unidades / -6% interanual**

El fuerte incremento de los envíos extra-zona (+173%) no logró compensar la caída de los destinados a Brasil (-38%).



EXPORTACIÓN

**US\$ 960 millones**

fue el déficit del complejo: US\$ 105 millones superior al de Febrero de 2016.

**US\$ 435 millones**

fue el déficit comercial del segmento vehículos, US\$ 339 millones superior al de doce meses atrás.



SALDO COMERCIAL

**El Flex alcanzó el valor de 3,4**

el más elevado desde que comenzó el registro. Superó el límite (1,5) por 15° mes consecutivo.



FLEX

**58.719 vehículos / +22% interanual**

Incrementos en los patentamientos de brasileños (+46%) y de los de extrazona (+22%). Leve caída de los nacionales (-1%).



PATENTAMIENTO

**28.995 vehículos / +42% interanual**

Las ventas financiadas representaron en Febrero el 50% del mercado.



VENTAS FINANCIADAS

El Índice de Precios del Automóvil (IPA) registró un incremento de 0,6% en Febrero en relación con el mes anterior y un 15,4% con respecto a Marzo de 2016.



PRECIOS

### ACUMULADO 2017

**52.549 unidades / -1% interanual**

**36.729 unidades / -3% interanual**

El 61% de la producción del año estuvo orientada al mercado interno.

**23.449 unidades / +29% interanual**

El dinamismo de los despachos hacia destinos extra-zona (+189%) impulsó las exportaciones, pese a la caída de las destinadas a Brasil (-7%).

**US\$ 1.853 millones**

fue el déficit del complejo automotriz.

**US\$ 687 millones**

fue el déficit del segmento vehículos, debido al aumento del 43% en las importaciones y del 10% en las exportaciones.

**El Flex alcanzó el valor de 3,0**

porque el déficit del segmento vehículos se sumó al déficit estructural autopartista.

**153.553 vehículos / +45% interanual**

Los vehículos nacionales representaron el 36% de los patentamientos totales, y los brasileños, el 53%.

**71.490 vehículos / +69% interanual**

Las ventas financiadas representaron en Febrero el 47% del mercado. Los planes de ahorro explicaron el 46% de las ventas financiadas y el 22% del total del mercado.

El IPA aumentó un 36,6% entre Diciembre de 2015 y Febrero 2017.